



ANNUAL REPORT 2008



Moving Beyond Waste

Contents

Letter to the Minister.....	3
Chairman's Message.....	3
Board of Directors.....	4
Recycle NB Stakeholder Models.....	5
Recycle NB Core Values.....	6
Board Governance.....	7
Evolution to EPR.....	8
Getting the Message Out.....	9
Paint Stewardship Program (PSP) 2008 Highlights.....	10
Tire Stewardship Program (TSP) 2008 Highlights.....	12
TSP Goals and Achievements.....	13
TSP Quality Assurance.....	14
Adding Value Through TSP.....	15

Financial Statements

Auditors' Report.....	16
Statement of Financial Position.....	17
Statement of Operations.....	18
Statement of Changes in Net Assets.....	19
Statement of Cash Flows.....	20
Notes to Financial Statements.....	21
Schedule of Paint Program.....	23

Letter to the Minister

March 31, 2009
Honourable Roland Haché
Minister of Environment
P.O. Box 6000
Fredericton, NB E3B 5H1

Dear Minister:

On behalf of the Board of Directors of Recycle New Brunswick, I am pleased to submit our Annual Report for the year January 1, 2008, to December 31, 2008.

Sincerely,



Murray Driscoll - *Chairman, Recycle NB*

Attach.

Chairman's Message

Our organization experienced a year of profound change in 2008.

During the month of May a new *Designated Materials Regulation 2008-54* came into force under the Clean Environment Act. The new regulation superseded the previous *New Brunswick Tire Stewardship Regulation* and created a new, multi-materials organization to manage recycling of both tires and paint. This multi-materials organization, Recycle New Brunswick (Recycle NB), will be responsible for both the Tire Stewardship and Paint Stewardship recycling programs.

This year of change marks a new beginning for the agency. We are honoured by the province's confidence in our organization, and we are determined to continue to deliver quality services to all stakeholders while also working to protect and enhance New Brunswick's environment.

We were pleased that the Government of New Brunswick gave our organization responsibility for launching and administering the new Paint Stewardship Program, building on the success of our decade-long experience with the Tire Stewardship Program (TSP). We anticipate that managing two recycling programs under a single organization will allow the programs to be more efficiently administered.

The creation of Recycle NB also marked a change in the manner in which future programs will be overseen. An Extended Producer Responsibility (EPR) framework will help to guide the development of the new paint recycling program. This new framework presents not only challenges but also tremendous opportunities for both existing and prospective recycling programs.

Our Board of Directors, representing a broad cross-section of regions and sectors, will continue to focus on in-province recycling and value-added manufacturing as our mandate expands to include new materials.

The future is bright for Recycle NB. Keeping in mind our goal of waste reduction and the responsible management of materials, Recycle NB is looking forward to taking on new responsibilities, new materials and new issues while at the same time making a contribution to the prosperity of New Brunswick.

On behalf of myself and our board of directors, I wish to express our renewed promise to effectively manage our recycling programs and preserve New Brunswick's environment.



Murray Driscoll - *Chairman, Recycle NB*



Board of Directors

■ Recycle NB Board Members

- **Murray Driscoll, Chair** | Quispamsis, NB

Mr. Driscoll is a retired educator and Mayor of Quispamsis.

- **Yves Gagnon, Vice-Chair** | Moncton, NB

Professor Gagnon is the K.C. Irving Chair in Sustainable Development, Université de Moncton, and founding president and CEO of the New Brunswick Innovation Foundation.

- **Thérèse Bourgeois** | Grand Falls, NB

Ms. Bourgeois is a hospitality and tourism sector specialist and vice-president of the Kairoutex Club.

- **Rod Borden** | Saint John, NB

Mr. Borden is a retired educator and has been an active volunteer within the community of Saint John, New Brunswick.

- **Mary Ann Coleman** | Waterford, NB

Ms. Coleman is the executive director of the New Brunswick Environmental Network.

- **Robert Gamble** | Fredericton, NB

Mr. Gamble is an independent consultant and the former president of Service New Brunswick.

- **Roland Guitard** | Pointe Verte, NB

Mr. Guitard is a retired insurance executive and former deputy mayor of Pointe-Verte.

- **Colombe Leblanc King** | Saint-André, NB

Ms. Leblanc King is a retired educator and is active in community service and development planning.

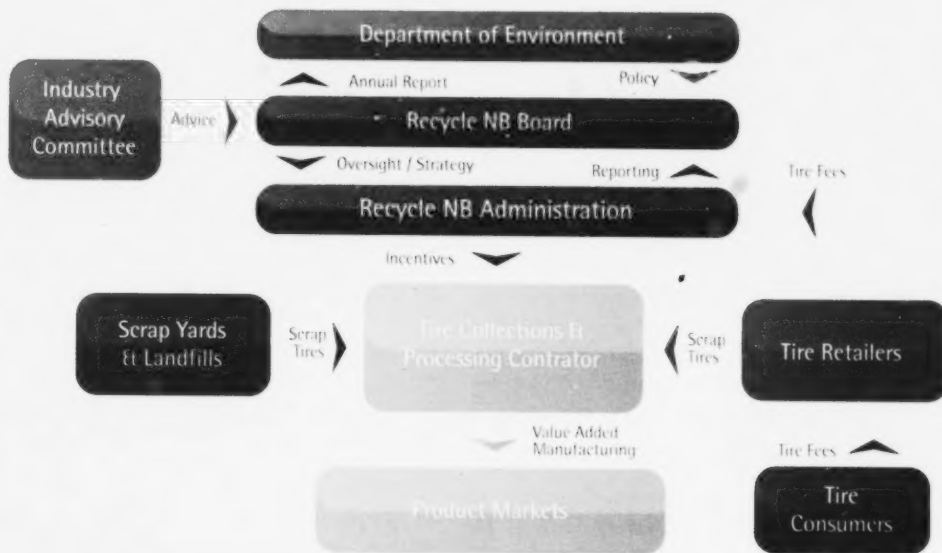
- **Paul Losier** | Beresford, NB

Mr. Losier is a municipal councillor for the Town of Beresford and chairman of the Nepisiquit-Chaleur Solid Waste Commission.

The Board would like to thank Mr. Julian Walker for his dedicated service to the Board during 2008. Mr. Walker gave generously of his time and we appreciate his thoughtful counsel during his tenure. The board wishes him the best in his future endeavours.

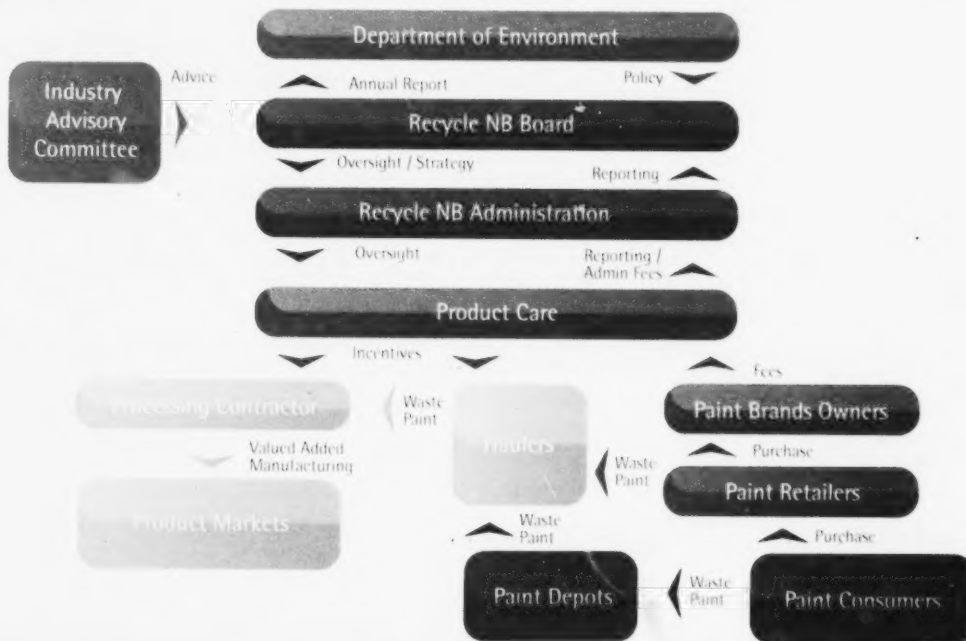
Recycle NB Stakeholder Models

TSP Stakeholder Model



Tire Stewardship Program (TSP)

PSP Stakeholder Model for EPR



Paint Stewardship Program (PSP)



Board of Directors

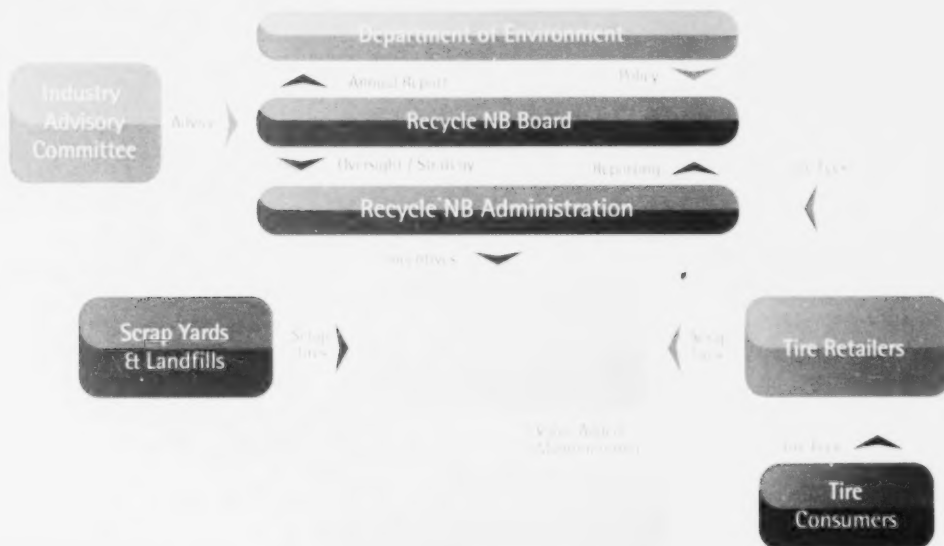
Recycle NB Board Members

- **Murray Driscoll, Chair | Quispamsis, NB**
Mr. Driscoll is a retired communications manager at the Municipality of Saint John.
- **Yves Gagnon, Vice-Chair | Miramichi, NB**
Mr. Gagnon is a retired manager at the Municipality of Miramichi and is currently a member of the Miramichi Regional Council.
- **Thérèse Bourgeois | Grand Falls, NB**
Ms. Bourgeois is a retired manager at the Municipality of Grand Falls and is currently a member of the Grand Falls Regional Council.
- **Rod Borden | Saint John, NB**
Mr. Borden is a retired manager at the Municipality of Saint John and is currently a member of the Saint John Regional Council.
- **Mary Ann Coleman | Westmorland, NB**
Ms. Coleman is a retired manager at the Municipality of Westmorland and is currently a member of the Westmorland Regional Council.
- **Robert Gamble | Fredericton, NB**
Mr. Gamble is an independent consultant and has been a member of the Board since its inception.
- **Roland Guitard | Pointe Verte, NB**
Mr. Guitard is a retired manager at the Municipality of Pointe Verte and is currently a member of the Pointe Verte Regional Council.
- **Colombe LeBlanc King | Saint-John, NB**
Ms. LeBlanc King is a retired manager at the Municipality of Saint-John and is currently a member of the Saint-John Regional Council.
- **Paul Losier | Bereston, NB**
Mr. Losier is a retired manager at the Municipality of Bereston and is currently a member of the Bereston Regional Council.

The Board would like to thank Mr. Murray Driscoll for his dedicated service to the Board during 2008. Mr. Driscoll was a member of the Board and we appreciate his thoughtful counsel during his tenure. The Board wishes him the best in his future endeavours.

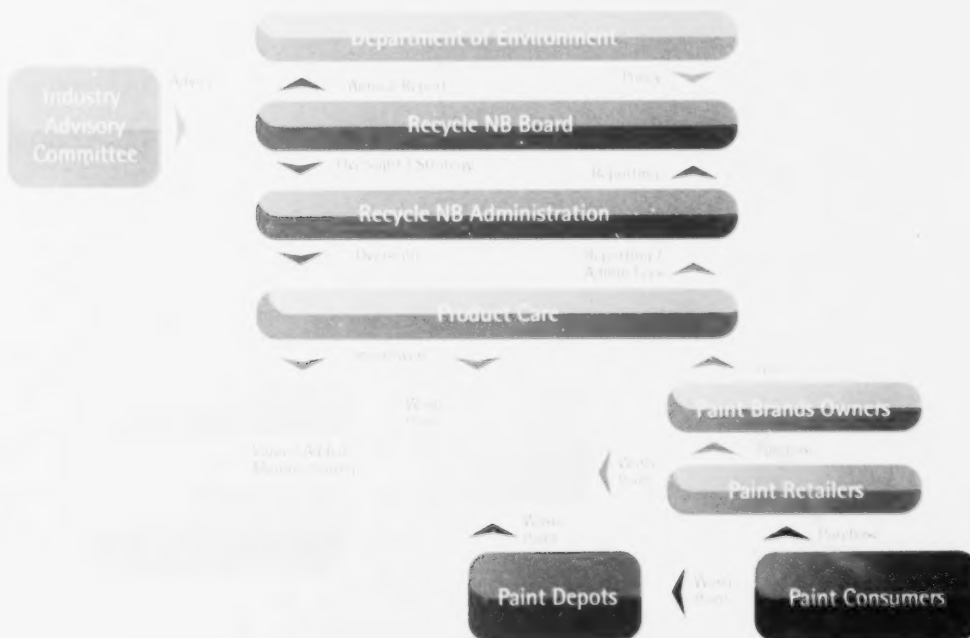
Recycle NB Stakeholder Models

TSP Stakeholder Model




Tire Stewardship Program (TSP)

PSP Stakeholder Model for EPR



Paint Stewardship Program (PSP)



Recycle NB Core Values

■ Role

"To ensure that materials designated by the Minister of the Environment are managed in a manner that assures a clean and healthy environment."

Recycle NB is mandated to manage waste reduction programs for all designated materials and to provide environmental stewardship for New Brunswick. The positive track record established by the board is clearly an advantage as it moves into the management of new materials. The organization offers a strong operational base and province-wide contacts with various key stakeholders, which are clear assets in developing new programs.

In these times of economic difficulty and environmental challenges, Recycle NB looks to show leadership as a responsible manager of designated materials, and in doing so play an important role in the Climate Change Program adopted by the Government of New Brunswick.

■ Vision

"All waste materials in New Brunswick are managed in a sustainable and environmentally responsible way."

Recycle NB and its stakeholders are working toward the common goal of a waste-free New Brunswick. To achieve this, Recycle NB must implement new programs and the rationale and functionality of these programs must be clearly and effectively communicated to the public and other stakeholders. There is little doubt the organization will encounter challenges. However, this province and its citizens deserve a professional and dedicated organization that is committed to environmental stewardship.

■ Mission and Goals

The success of an organization demands that objectives be clearly established, and short-term and long-term planning be implemented. Under the TSB, the board established the following mission for 2007:

"To administer with quality and care, a recycling program for tires in accordance with the Clean Environment Act."

Recycle NB's new mission has been broadened to incorporate its new role in multi-materials stewardship for 2008:

"To manage waste reduction programs for designated materials and provide environmental stewardship for New Brunswick."

In response to this new mission, the board established the following objectives:

- 1. To increase public education and awareness.** Recycle NB will focus on educating New Brunswickers about the environment, promoting an understanding that waste is a valuable resource and that recycling is a viable option.
- 2. To be financially sustainable.** In these economically challenging times, the organization must earn public confidence by being financially sustainable.
- 3. To add value.** With the help of advancing technology and emerging markets for recycled products, Recycle NB strives to add value to waste materials and develop long-term program stability in the process.
- 4. To facilitate waste minimization.** Recycle NB will ensure its programs provide a ubiquitous and accessible recycling solution for designated materials.
- 5. To remain transparent and accountable.** Recycle NB is committed to accountability and transparency and will continue to seek ways to improve its performance in these areas.

Board Governance

■ Board Structure

Recycle NB's nine-member board is comprised of New Brunswickers from all regions of the province. The directors are appointed by the Minister of Environment, each bringing a unique skill set and perspective to address some of our most challenging environmental issues.

The board is responsible for determining the organization's strategy and policies, setting objectives for management, approving budgets and recycling fees as well as discharging its fiduciary obligations to the brand owners and other stakeholder groups. It provides oversight of Recycle NB's operations through regular board meetings, an annual strategic planning session and regular committee meetings.

In addition to its structure, Recycle NB's governance model incorporates a number of values which guide the functioning of the board.

■ Accountability

Recycle NB's commitment to accountability is ensured through a continual review of the board's policies and practices. A fundamental portion of this effort is performed through key reporting mechanisms such as the board's annual report and management plans. In addition, Recycle NB's financial management activities are annually reviewed by an independent auditing firm. This audit process provides assurances that the organization is conducting business in accordance with generally acceptable accounting practices (GAAP). The findings of the audit are then presented in our annual report.

The board regularly looks for ways to improve its accountability through the use of strategic sessions with various stakeholder groups and then works to incorporate the results in such a way that it enhances Recycle NB's internal governance practices.

■ Transparency

Recycle NB continues to provide, through this annual report, its advisory committees and other methods, a comprehensive public explanation of all its operations. This transparency exceeds the deliverables under the regulation and is designed to provide as much information as possible to the public at all times.

It is important to note that the *Designated Materials Regulation* strictly prohibits the cross subsidization of material management from different waste streams. Recycle NB believes strongly in this principle and understands the importance of diligently ensuring New Brunswick's consumers pay only for what waste stream is created and managed.

■ Industry Advisory Committees

The opportunity to participate in the management of recycling is offered to industry stakeholders through industry advisory committees. Recycle NB is determined to ensure stakeholders are given the opportunity to provide advice in order to manage designated materials in the most efficient and equitable manner possible.

There are two industry advisory committees (paint, tires) that meet regularly to assist the board on materials for which it provides oversight. These committees give the board a unique opportunity to communicate bilaterally with industry stakeholders. Through the meeting of each committee, any concerns and comments are provided a venue for exchange, where responses are noted and innovative solutions to difficult issues can be forged. This cooperative partnership with stakeholders ensures that many different perspectives can be regularly evaluated by Recycle NB's board.



Evolution to EPR

The changes to the *Designated Materials Regulation* that made Recycle NB the organization responsible for the management of all designated waste streams marked a major policy change in the way in which paint and other end-of-life program opportunities will be handled. This new policy is called Extended Producer Responsibility (EPR), and it will provide the framework for managing all future programs under the regulation.

■ What EPR Means for NB

EPR is about taking responsibility. In New Brunswick, EPR is a system in which producers take responsibility for managing their product's life cycle to minimize its environmental impact. EPR demands responsibility at every stage in the life cycle of products, from the selection of materials, to the production process and, finally, to the use and disposal of products. EPR develops incentives for producers to minimize life-cycle environmental impacts when designing products and to accept responsibility for environmental impacts that cannot be eliminated by design.

The Government of New Brunswick assured industry's involvement in the process by creating its first EPR legislation (*Designated Materials Regulation*). This legislation set the standard for future programs under this model. This shift in direction unburdens local government authorities and the general taxpayer from the legal, physical and socio-economic impacts of waste management.

■ Benefits of EPR

The benefits of EPR programs are numerous but here are a few key reasons why EPR is a good fit in NB:

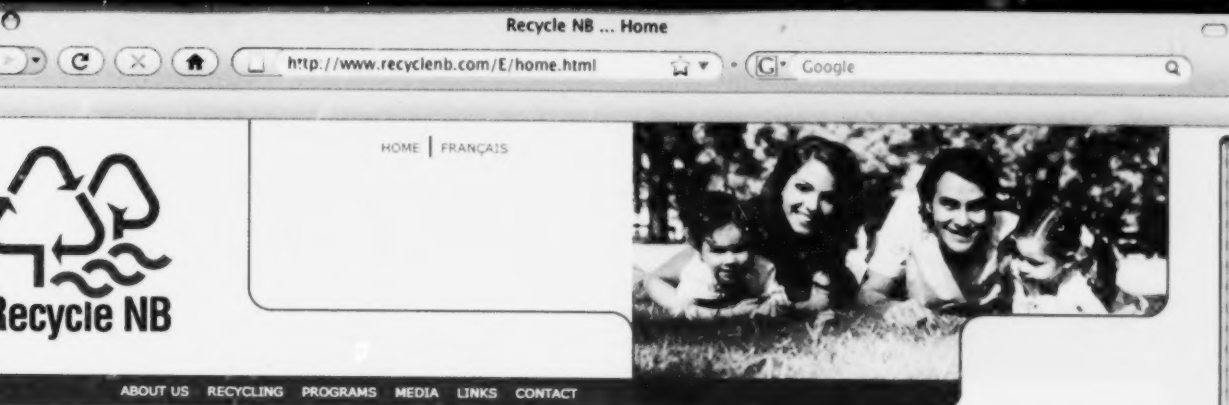
- EPR shifts end-of-life costs to the producers and/or others in the product chain rather than having costs borne by municipalities and general taxpayers.
- Producers with expensive end-of-life management costs have both the incentive and opportunity to redesign their product to minimize these costs.
- EPR creates incentives for producers to remove toxic substances from products and develop greener designs in the future.
- EPR creates a solid framework for continual program development without the need for government legislation.
- EPR helps reduce greenhouse gas emissions through increased use of recycled materials.
- The program in general puts New Brunswick on the path toward zero waste.

■ Programs Moving Towards EPR

With EPR as topic for discussion among many stewardship organizations in Canada, New Brunswick welcomed the 5th National Extended Producer Responsibility Workshop in February 2008. Hosted at the Delta Hotel in Fredericton, the workshop was held in partnership with the New Brunswick Environment Industry Association (NBEIA), New Brunswick Department of Environment and Environment Canada. This high profile conference drew participants from across Canada, the United States and Europe, elicited many positive exchanges and was generally thought to be a complete success.

While EPR is not a new idea, it has taken time for governments in North America, Europe and elsewhere to develop policy, provide stakeholder consultations and to engage the public in this process. While fewer than half of Canadian provinces have made the policy shift toward EPR based programs, the trend is certainly increasing. In 2008, Manitoba became the latest to showcase its new EPR tire program, Tire Stewardship Manitoba. The Resource Recovery Fund Board of Nova Scotia has also recently launched an EPR based program for electronic waste.





Getting the Message Out

Getting the Message Out

A core goal of Recycle NB is to go beyond simply administering its recycling programs by educating the public on their existence and purpose. The organization strives to be the information clearinghouse for recycling in New Brunswick. Recycle NB has worked to develop comprehensive information resources for the public.

Motivating people to make changes in their daily routine such as "Moving Beyond Waste" requires a philosophical change in the way waste is viewed. We are privileged to be living in a province with beautiful coastlines, Acadian forests and rolling hills, but it is essential for everyone to "do the right thing" to recycle these valuable waste resources and reduce our carbon footprint.

There is no better way to achieve this than to make recycling information available to everyone. In 2008, Recycle NB launched a revamped website at www.recyclenb.com to increase awareness of the paint and tire recycling programs and to provide user-friendly features including a locator for waste paint drop-off depots. The new design of Recycle NB's homepage makes it easier for users to find essential waste-management information and the organization is committed to updating the website with program details that consumers both want and need.

In the longer term, the Recycle NB's expanded website is also being designed to include operational aspects of the program in addition to its public education role. The initial phase of the site's transformation is now complete. It significantly expands the scope and detail of TSP and PSP information with a particular focus on recycled product outputs.

The new face of Recycle NB is also visible through its redesigned brochures and program counter cards as well as an increased presence in various media and in tradeshow booths at conferences and exhibitions.

Recycle NB is confident that all New Brunswickers can make a difference through waste reduction for the benefit of our environment today, and for future generations.





Paint Stewardship Program (PSP) 2008 Highlights

■ Brand Owners

This past year not only marks the beginning of the new organization, Recycle NB, but it also highlights the start of the newest designated material program, paint. This new program will follow the EPR policy model that requires industry to take responsibility for the post consumer management of their paint products. According to the regulatory requirements, a brand owner in New Brunswick is defined as a person who:

- Manufactures paint in the province and sells, offers for sale or distributes that paint in the province.
- Is the owner or licensee in the province of a registered or unregistered trademark under which paint is sold, offered for sale or distributed in the province.
- Brings paint into the province for sale or distribution.

■ Evaluation of Management Plans

Once a company determines that it qualifies under the regulation as a brand owner, it must make a choice as to how it will fulfill its obligations. A brand owner has two core paths to follow: The first option involves a brand owner setting up its own recycling system to take back end-of-life paint; the second option, which is certainly the dominant choice among current brand owners registered under the program, is to select an agent that will deliver a paint recycling system in their stead.

A paint brand owner or agent must, at a minimum, include in a paint management plan the following:

- The collection of waste paint in New Brunswick, including the waste paint of other brand owners.
- The management of waste paint in adherence to the following order of preference – reuse, recycle, disposal in an engineered landfill, and recovery of energy.
- The brand owner's plan for achieving a 70 percent reuse rate.
- A description of the efforts made by the brand owner to redesign paint products to improve reusability and recyclability.
- A communications plan for informing consumers of the brand owner's paint stewardship plan and the location of return depots.
- The establishment of return depots that will ensure reasonable and free consumer access for the return of waste paint.
- The assessment of the performance of the brand owner's plan by an independent auditor.
- The minimization of environmental impacts from waste paint.





Recycle NB set up a special Paint Management Plan Evaluation Committee to evaluate agent management plans submitted on behalf of brand owners. Paint drop-off accessibility to all areas of the province, recycling capabilities, operations management experience and public awareness strategies were among the many factors considered during the evaluation period.

■ Approval of Paint Agent

In June 2008, having been endorsed by the board's stakeholder-based Paint Industry Advisory Committee, Product Care was chosen by Recycle NB as the paint agent for current brand owners registered under the program. Working closely with the brand owners and Product Care, Recycle NB's directors approved the paint management plan for a three-year period. This paint stewardship plan will provide industry stakeholders the framework necessary to set up a recycling system that is accountable and transparent to all stakeholders. The plan will become a key component for the future success of paint recycling in New Brunswick.

■ Phased Paint Program Rollout

The development and implementation of an effective and efficient paint recycling program was set to take place in two phases.

■ Phase I

The first step of the implementation of the new paint stewardship program consisted in shifting the financial responsibility from the New Brunswick Solid Waste Commissions to the paint brand owners. With the promise from the Minister of Environment that a program for paint would be in place by the end of 2008, Product Care, acting on behalf of the paint industry, did achieve this program milestone.

■ Phase II

The second implementation phase of the paint stewardship program was the most noticeable for paint consumers. In April 2009, a network of collection depots was created throughout the province, with the promise of continued future improvement. This visible addition to the recycling effort will help reuse, reduce, and recycle the 350,000 litres of leftover paint generated in New Brunswick annually.

Recycle NB receives no outside funding from the government, therefore based on the paint program's EPR model, any associated costs for oversight, education and public awareness, auditing or general administration or any other expenses related to the paint stewardship program are reimbursed by paint brand owners on a cost recovery basis.





Tire Stewardship Program (TSP) 2008 Highlights

Since the creation of a tire-recycling program in 1996, the equivalent of more than 11 million scrap tires have been processed through the TSP. For the coming year, the main goal remains to carry on with the operations as before, and to explore new ways to diversify the production of scrap-tire originated consumer goods.

New Brunswick's province-wide scrap tire collection system operates every business day of the year. There are more than 700 retail outlets in the province where new tires are purchased and scrap tires are generated during the installation process. TSP collection volumes at these locations will vary from month to month, as new tire sales typically fluctuate with seasonal changes. During 2008, new regulations in Quebec requiring vehicle owners to install winter specific tires added to this effect. When taken relative to the number of tires sold in New Brunswick during 2008, the TSP scrap tire collection efforts achieved an exceptional 103 percent recapture rate primarily due to old stockpile and scrap yard cleanups.

Recycle NB contracts with Tire Recycling Atlantic Canada Corporation (TRACC) to manage the province-wide collection of scrap tire resources as well as the processing of materials into final manufacture of new products. The company's plant, located in the Minto Industrial Park, represents a state-of-the-art tire recycling operation with one of the most diverse recycled product offerings in North America.

To ensure a sufficient supply of raw material for its recycling operation at any time of the year, TRACC has traditionally maintained an additional scrap tire reserve inventory at its plant site to supplement feedstock volumes as required. The continued production of value-added

products, coupled with the conclusion of a large engineered civil project pilot stretched a limited scrap tire resource. Despite this, the program recycled the equivalent of more than 1.35 million scrap passenger tires, the second highest processing level in the 11-year history of the program.

In February 2008, Recycle NB and TRACC jointly concluded a comprehensive new five-year agreement that paves the way for further growth in production diversity, steady market expansion and continued long-term progress of the TSP.

Having recognized the need for increased subsidy provisions to complete this new, multi-year contract with TRACC, a new environmental fee schedule was implemented. The specific fees applicable on new tire sales, and based on rim size categories, had remained unchanged since their original establishment. After more than 11 years without a change, adjusting the environmental fee structure on new tire sales effective March 1, 2008, will ensure that the board's subsidy financing arrangements with TRACC remain fully self-supporting. On this basis, the operational period for the new multi-year agreement will apply until March 2013. Recycle NB is cognizant of incentive created by a differential in the tire recycling programs across Canada and will continue its work towards the harmonization of fees with other provinces.





TSP Goals and Achievements

The New Brunswick Department of Environment has given Recycle NB the mandate to offer a product management program for scrap tires. Through the Tire Stewardship Program, Recycle NB provides a system through which all tire retailers in New Brunswick can fulfill their obligation to comply with the *Designated Materials Regulation*. The regulation applies to any businesses that sell new tires within the province.

■ Tire Sales in 2008

It is the responsibility of the 700 registered tire retailers to collect the tire recycling fee at the point of sale for each new tire sold and to remit these fees to Recycle NB. From the fiscal perspective, the TSP system has always been entirely self supporting and receives no financial support from the government of New Brunswick. This revenue stream represents the sole source of funding from Recycle NB to TRACC under the terms of the operating agreement. During 2008 the TSP collected recycling fees from retailers on the equivalent of more than 1,084,000 passenger tires.

■ Tire Collections in 2008

Part of Recycle NB's Tire Stewardship Program is to ensure that all scrap tires generated at tire retailer locations are collected and sent for recycling. Recycle NB accomplishes this through its contract with TRACC. The TSP is based on a return to retailers system, therefore the tire sales and collection rates may not always correspond exactly but Recycle NB monitors these statistics carefully to ensure a level playing field for all tire retailers in the province. Recycle NB collectors diverted the equivalent of more than 1,115,000 scrap passenger tires from more than 1,000 tire registrant locations. This amounts to more than 22.3 million pounds of scrap tire material being delivered to TRACC's tire processing and recycling facilities.

■ Tire Processing in 2008

In 2008, more than 27-million pounds of scrap rubber were processed into value added materials and products. Recycle NB worked closely with its contractor, TRACC, to ensure all scrap tires are made into material for value-added applications. The industry accepted PTE measurement system has been traditionally used to generate annual data on the program. PTE stands for Passenger Tire Equivalents and in NB it is equal to 20 pounds (9.07 kilograms). Based on long-standing estimates, the system considers the average truck tire roughly equivalent to five passenger car tires, in terms of the amount of recyclable rubber it can generate. Expressed on this scale, more than 1,350,000 scrap PTEs were diverted from New Brunswick's waste stream for recycling in 2008.

Through the completion of a unique road building embankment project, TRACC successfully and simultaneously continued its more traditional manufacturing operations. TRACC was able to maintain this heightened output to generate huge amounts of bulk tire shred for use as engineered construction material in the St. Stephen road building pilot while continuing to manufacture their diverse range of high quality consumer and industrial products. The company's substantial on-site reserve of scrap tires was dramatically reduced in order to meet the demand.



TSP Quality Assurance

The TSP's main priority is ensuring the quality of service provided by the program, which contributes to ensuring scrap tires are recycled as a valuable resource. There are two main parts to the operations which fall under the oversight of the program: collections/recycling operations and the remittance of recycling fees.

Recycle NB uses the following processes to implement quality assurance for the TSP:

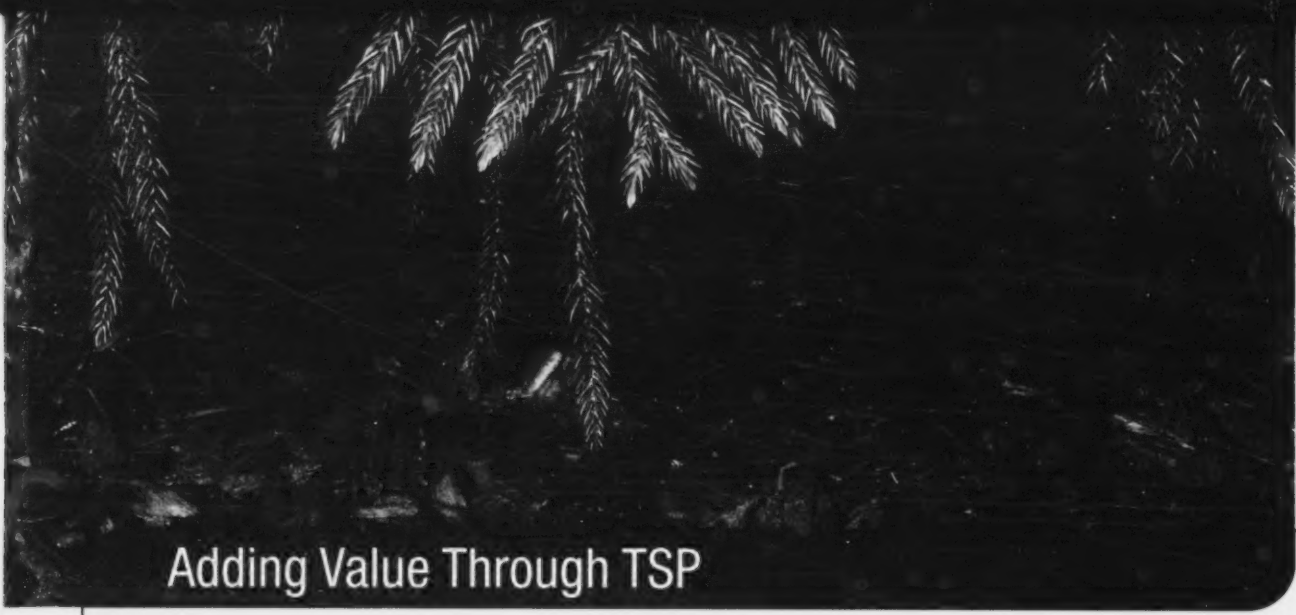
- Analyzing feedback and taking action to improve programs.
- Analyzing our management plan to improve program delivery.
- Analyzing trends and patterns.
- Benchmarking with like programs.

A total of 18 tire retailer audits were performed during 2008 representing a broad cross section of retail operations in New Brunswick. The audit results indicated a high rate of fee remittance accuracy and any variances found were able to be quickly corrected with each respective retailer. Recycle NB has also continued to increase its efforts to encourage all retailers to remit in a timely fashion to ensure a level playing field for the tire industry within the province.

The acquisition of new weigh scales have enhanced the precise measurement of scrap tires coming into the scrap tire processing facilities in Minto, New Brunswick. This improved accuracy ensures Recycle NB is able to fulfill its fiduciary duty to precisely monitor the scrap tire influx and provide cost-effective administration of operations for the TSP on behalf of its stakeholders and tire consumers.

The New Brunswick Tire Stewardship Board (NBTSB) has traditionally made available the two-year rolling Management plan for the TSP as part of the Annual Report. Starting in 2010 Recycle NB will be developing the TSP's administration document separately from our annual report and will make it available to the public online at www.recyclenb.com for download.





Adding Value Through TSP

■ Expansion of TSP Value-Added Manufacturing

Developed in conjunction with the University of New Brunswick, TRACC's roofing shingles represent the first TSP hybrid product to combine plastic, rubber and other recycled materials, as part of the process feedstock. Field test installations of the shingles emphasize different residential structures and diverse roofline configurations. Their slate-style appearance and intrinsic durability are seen as major advantages over natural slate and other high-end roofing products.

Through easy installation, it provides a practical benefit for roofing contractors using this recycled product, instead of natural slate or other premium roof tiles. Since their weight is comparable to regular asphalt shingles, no additional structural improvements are required compared to using real slate.

Even in cold temperatures, the composite shingles retain their flexibility. This is crucial since it means that roofing work can take place later in fall or earlier in spring and repairs can be made in the dead of winter if necessary. Manufactured in a multitude of different colours, they are also highly resistant to ice storm damage. One niche market of specific interest in this regard involves heritage structures in areas where natural slate may have been used historically on institutional, residential, or commercial buildings.

■ Continued TSP Market Development

In 2008, TRACC and Recycle NB played a major role in the completion of a pilot in combination with the New Brunswick Department of Transportation. The project used scrap tires as a way to solidify the soil supporting the new Route 1 highway in St. Stephen. The project used huge amounts of recycled tires as lightweight fill to provide an economical engineered solution.

The project took nearly two years to complete and was finalized in December 2008. When finished, the program had supplied nearly 14,000 tonnes of Tire Derived Aggregate (TDA), which represents the equivalent of 1.4 million tires.

The advantages of this technology are numerous. The material offers free draining, good thermal resistivity, compression potential, vibration absorption as well as being economically viable.

Such innovative ideas and techniques in construction have also drawn national attention to the project since it is the second largest of its kind in North America.

Auditor's Report



KPMG LLP
Chartered Accountants

Frederick Square Suite 700
77 Westmorland Street
Fredericton NB E3B 6Z3
T: (506) 452-8000
F: (506) 450-0072
Website: www.kpmg.ca

One Factory Lane
Place Marven's
PO Box 827
Moncton NB E1C 8N6
T: (506) 856-4400
F: (506) 856-4499

Harbour Building
133 Prince William Street
PO Box 2388 Stn Main
Saint John NB E2L 3V6
T: (506) 634-1000
F: (506) 633-8828

To the Board of Directors of Recycle New Brunswick

We have audited the statement of financial position of Recycle New Brunswick (the "Company") as at December 31, 2008 and the statements of operations, changes in net assets and cash flows for the year then ended. These financial statements are the responsibility of the Company's management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.

We conducted our audit in accordance with Canadian generally accepted auditing standards. Those standards require that we plan and perform an audit to obtain reasonable assurance whether the financial statements are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall financial statement presentation.

The Company derives revenue from the collection of tire levies pursuant to the provisions of the Clean Environment Act, the completeness of which is not susceptible to satisfactory audit verification. Accordingly, our verification of these fee and levy revenues was limited to the amounts recorded in the records of the Company and we were not able to determine whether any adjustments might be necessary to revenues, excess of revenue over expenses, assets, liabilities and unrestricted net assets.

In our opinion, except for the effect of adjustments, if any, which we might have determined to be necessary had we been able to satisfy ourselves concerning the completeness of the fee and levy revenue referred to in the preceding paragraph, these financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of the Company as at December 31, 2008 and the results of its operations, changes in its net assets and cash flows for the year then ended in accordance with Canadian generally accepted accounting principles.

KPMG LLP

Fredericton, Canada
February 23, 2009

KPMG LLP, is a Canadian limited liability partnership and a member firm of the KPMG network of independent firms affiliated with KPMG International, a Swiss cooperative. KPMG Canada provides services to KPMG LLP.

Statement of Financial Position

December 31, 2008, with comparative figures for 2007

Assets	2008	2007
Cash	\$560,173	\$140,251
Accounts receivable (note 3)	946,721	555,060
Prepaid expenses	3,247	3,247
Current portion of advance to Tire Recycling Atlantic Canada Corporation	-	62,593
	1,510,141	761,151
Investments (note 4)	508,265	769,649
Advance to Tire Recycling Atlantic Canada Corporation	-	49,268
Capital assets (note 5)	11,824	10,313
	<u>\$2,030,230</u>	<u>\$1,590,381</u>

Liabilities and Net Assets

Liabilities:

Accounts payable and accrued liabilities	\$216,855	\$301,627
Accrued processing fees	397,534	399,764
	614,389	701,391

Net assets:

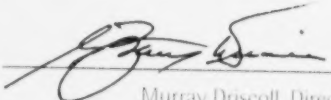
Invested in capital assets	11,824	10,313
Unrestricted	1,404,017	878,677
	1,415,841	888,990

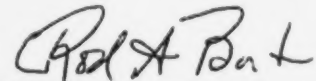
Subsequent event (note 7)

	<u>\$2,030,230</u>	<u>\$1,590,381</u>
--	--------------------	--------------------

See accompanying notes to financial statements.

On behalf of the Board:


Murray Driscoll, Director


Rod Borden, Director

Statement of Operations

Year ended December 31, 2008, with comparative figures for 2007

	2008	2007
Revenue:		
Fees and levy	\$4,218,710	\$2,782,890
Paint program (schedule)	48,203	-
	4,266,913	2,782,890
Expenses:		
Scrap tire processing costs	3,335,481	3,519,917
Salaries and employee benefits	164,742	183,191
Professional services	62,910	29,798
Communication and translation	50,425	89,409
Board	39,917	24,658
Office	26,746	39,688
Security services	22,412	24,463
Amortization of capital assets	8,875	15,365
Telephone	8,367	9,028
Rent	7,560	10,800
Insurance	3,814	5,257
Travel	2,829	9,233
Training and subscriptions	1,261	962
Interest and bank charges	1,095	1,020
	3,736,434	3,962,789
	530,479	(1,179,899)
Other:		
Investment income	44,575	89,900
Paint program expenses (schedule)	(48,203)	-
	(3,628)	89,900
Excess (deficiency) of revenue over expenses	\$526,851	\$(1,089,999)

See accompanying notes to financial statements.

Statement of Changes in Net Assets

Year ended December 31, 2008, with comparative figures for 2007

	Invested in capital assets	2008 Unrestricted	2007 Total	Total
Balance, beginning of year	\$10,313	\$878,677	\$888,990	\$1,997,719
Change in accounting policy	-	-	-	(18,730)
Excess (deficiency) of revenue over expenses	(8,875)	535,726	526,851	(1,089,999)
Net change in investment in capital assets	10,386	(10,386)	-	-
Balance, end of year	\$11,824	\$1,404,017	\$1,415,841	\$888,990

See accompanying notes to financial statements.

Statement of Cash Flows

Year ended December 31, 2008, with comparative figures for 2007

	2008	2007
Cash provided by (used in):		
Operations:		
Excess (deficiency) of revenue over expenses	\$526,851	\$(1,089,999)
Items not involving cash:		
Amortization of capital assets	8,875	15,365
Amortization of bond premium	5,279	10,719
Unrealized gain on investments	(15,205)	(20,298)
	525,800	(1,084,213)
Change in non-cash operating working capital:		
Decrease (increase) in accounts receivable	(391,661)	55,418
Increase in prepaid expenses	-	(180)
Increase (decrease) in accounts payable and accrued liabilities	(84,772)	19,754
Decrease in accrued processing fees	(2,230)	(561,762)
	47,137	(1,570,983)
Investments:		
Decrease in investments	271,310	1,138,405
Repayment from Tire Recycling Atlantic Canada Corporation	111,861	60,292
Capital assets acquired	(10,386)	(2,487)
	372,785	1,196,210
Increase (decrease) in cash position	419,922	(374,773)
Cash, beginning of year	140,251	515,024
Cash, end of year	\$560,173	\$140,251

See accompanying notes to financial statements.

Notes to Financial Statements

Year ended December 31, 2008

Recycle New Brunswick (the "Company") is an agent of the crown, incorporated under the Clean Environment Act. The principal business activities are overseeing the collection and recycling of used tires and architectural paint on behalf of the Minister of Environment for the Province of New Brunswick.

1. Change of name:

On May 1st 2008, the New Brunswick Tire Stewardship Board was transformed under the Designated Materials Regulation of the Clean Environment Act into a new multi-material stewardship board known as Recycle New Brunswick. This new regulation replaces the old Tire Stewardship Regulation which had been in place since 1996 and applied only to the management of scrap tires. In addition to the tire program being managed as it has in the past, architectural paint will now be the first material to be managed under a new Extended Producer Responsibility (EPR) program by Recycle New Brunswick.

2. Significant accounting policies:

(a) General:

The Company's financial statements have been prepared in accordance with Canadian generally accepted accounting principles.

(b) Investments:

Investments have been designated as held for trading and are carried at fair value.

(c) Fees and levies:

Fees and levies for scrap tires are recognised by the Company when cash is received or receivable from the tire retailers. The Company uses a closing date of January 31st of the following year to recognise fee transfers from tire retailers related to the current year as a receivable.

(d) Paint:

The paint program is an Extended Producer Responsibility (EPR) program, and as such will be operated on a cost recovery basis. Each paint producer will be assessed a fee which will be used to cover the educational and administrative costs of the program.

Notes to Financial Statements (continued)

Year ended December 31, 2008

2. Significant accounting policies (continued):

(e) Capital assets:

Capital assets are recorded at cost. Amortization is recorded using the following method and annual rates:

Asset	Basis	Rate
Office equipment	Straight-line	5 years
Furniture and fixtures	Straight-line	5 years
Computer equipment	Straight-line	3 years

(f) Scrap tire processing costs:

The Company remits a portion of all levies to Tire Recycling Atlantic Canada Corporation (TRACC). \$1.50 is remitted to TRACC at the time of tire collection, and \$1.80 is payable when TRACC has sold products containing the recycled material. The total amount due to TRACC is accounted for at time of pickup.

(g) Use of estimates:

The preparation of the financial statements in conformity with Canadian generally accepted accounting principles requires management to make estimates and assumptions that affect the reported amounts of assets and liabilities and disclosure of contingent assets and liabilities at the dates of the financial statements and the reported amount of revenues and expenses during the reporting periods. Actual results could differ from those estimates.

3. Accounts receivable:

	2008	2007
Trade	\$625,983	\$455,639
Tire Recycling Atlantic Canada Corporation (TRACC)	204,000	-
Sales taxes	68,535	99,421
Paint program	48,203	-
	<u>\$946,721</u>	<u>\$555,060</u>

The receivable from TRACC is being collected in \$68,000 monthly instalments over the term of January to March 2009.

4. Investments:

		2008 Fair Market Value	2008 Cost	2007 Fair Market Value	2007 Cost
<u>Bonds, Coupons and Treasury Bill</u>					
5.25% Province of New Brunswick	June 2, 2009	\$12,199	\$12,428	\$36,045	\$138,776
6.375% Province of New Brunswick	June 15, 2010	138,914	142,149	136,586	142,149
4.25% Government of Canada	September 1, 2009	204,610	206,800	201,427	206,800
4.25% Government of Canada	September 1, 2008	-	-	84,168	84,643
4.10% Canadian Housing Trust	December 15, 2008	-	-	190,173	196,890
Amortization of premium		-	(5,279)	-	(10,719)
Cash held in brokers' account		152,542	152,542	21,250	21,250
		<u>\$508,265</u>	<u>\$508,640</u>	<u>\$769,649</u>	<u>\$779,789</u>

Notes to Financial Statements (continued)

Year ended December 31, 2008

5. Capital assets:	Cost	Accumulated amortization	2008 Net book value	2007 Net book value
Office equipment	\$25,780	\$25,605	\$175	\$450
Furniture and fixtures	39,838	29,201	10,637	1,887
Computer equipment	54,228	53,216	1,012	7,976
	<u>\$119,846</u>	<u>\$108,022</u>	<u>\$11,824</u>	<u>\$10,313</u>

6. Fair value of financial assets and financial liabilities:

The fair value of the Company's cash, accounts receivable, TRACC settlement receivable and accounts payable and accrued liabilities approximate their carrying amounts.

The fair value of investments at December 31, 2008 is \$355,723 (2007 - \$764,384) based on published listings of market values. The fair value of the advances to TRACC at December 31, 2008 is approximately \$nil (2007 - \$108,000).

The fair value of the accrued processing fees is not possible to estimate given the uncertainty of timing related to processing and related payment.

7. Subsequent event:

Subsequent to year end, the Province of New Brunswick signed a contract with TRACC where payments shall be made based on a weight-based tipping fee model. Effective April 1, 2009, TRACC will be paid \$330 per ton for scrap tires received at their processing facility.

Schedule of Paint Program

Year ended December 31, 2008, with comparative figures for 2007

	2008	2007
Revenue	\$(48,203)	\$ -
Expenses:		
Salaries and employee benefits	10,212	-
Professional services	6,758	-
Communication and translation	4,376	-
Board	11,954	-
Office	6,603	-
Telephone	2,411	-
Rent	3,240	-
Insurance	1,635	-
Travel	907	-
Training and subscriptions	107	-
	<u>48,203</u>	<u>-</u>
	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>



Location

102 Queen St., Suite C
Fredericton, NB E3B 1A5

Phone

1 (506) 454-8473
Toll free : 1 (888) 322-8473

Fax

1 (506) 454-8471

Email

info@recyclenb.com

Mail

P.O. Box 308, Station A
Fredericton, NB E3B 4Y9



RAPPORT ANNUEL 2008



Au-delà des déchets

Table des matières

Lettre au ministre	3
Message du président.....	3
Commission.....	4
Modèles des parties prenantes de Recycle NB.....	5
Valeurs de base de Recycle NB.....	6
Gouvernance de la commission.....	7
Transition à la REP.....	8
Transmission du message	9
Faits saillants du Programme d'écologisation de peinture (PEP) en 2008.....	10
Faits saillants du Programme d'intendance des pneus (PIP) en 2008.....	12
Buts et réalisations du PIP	13
Assurance de la qualité du PIP.....	14
Valeur ajoutée grâce au PIP	15
 États financiers	
Rapport des vérificateurs	16
Bilan	17
État des résultats.....	18
État de l'évolution de l'actif net.....	19
État des flux de trésorerie	20
Notes aux états financiers	21
Horaire de programme de peinture.....	23



Lettre au ministre

Le 31 mars 2009

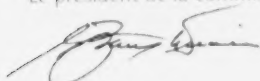
L'honorable Roland Haché
Ministre de l'Environnement
C.P. 6000
Fredericton (N. B.)
E3B 5H1

Monsieur le Ministre,

Au nom de la commission de Recycle Nouveau-Brunswick, j'ai l'honneur de soumettre notre rapport annuel pour l'année s'étendant du 1^{er} janvier 2008 au 31 décembre 2008.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments respectueux.

Le président de la commission de Recycle NB,



Murray Driscoll
P.j.

Message du président

Notre organisme a connu de profonds changements en 2008.

En mai, le nouveau règlement 2008-54, *Règlement sur les matières désignées*, en vertu de la *Loi sur l'assainissement de l'environnement*, est entré en vigueur. Le nouveau règlement remplace l'ancien *Règlement établissant la Commission d'intendance de pneus du Nouveau-Brunswick* et crée un nouvel organisme multi-matières pour gérer le recyclage des pneus et de la peinture. Ce nouvel organisme multi-matières, Recycle Nouveau-Brunswick (Recycle NB), sera responsable du Programme d'intendance des pneus et du Programme d'écologisation de peinture.

Une telle année de changements marque un nouveau début pour l'organisme. Nous sommes honorés par la confiance que la province témoigne à notre organisme, et nous sommes résolus à continuer de fournir des services de qualité à toutes les parties prenantes, tout en travaillant à préserver et à améliorer l'environnement du Nouveau-Brunswick.

Nous avons été contents que le gouvernement du Nouveau-Brunswick charge notre organisme de lancer et d'administrer le nouveau Programme d'écologisation de peinture, misant sur le succès de notre expérience d'une dizaine d'années avec le Programme d'intendance des pneus (PIP). Nous prévoyons que le fait de confier la gestion des deux programmes de recyclage à un seul organisme en rendra la gestion plus efficace.

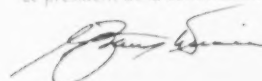
La création de Recycle NB marque aussi un changement dans le mode de surveillance des programmes dans l'avenir. Un cadre de responsabilité élargie des producteurs (REP) aidera à guider l'élaboration du nouveau programme de recyclage de la peinture. Ce nouveau cadre présente non seulement des défis mais aussi des possibilités formidables pour les programmes de recyclage existants et éventuels.

Notre commission, composée de membres de diverses régions et de divers secteurs, continuera de mettre l'accent sur le recyclage et la fabrication à valeur ajoutée dans la province, à mesure que notre mandat s'étend à de nouvelles matières.

Recycle NB a un avenir brillant. Compte tenu de notre objectif, qui est de réduire les déchets et d'assurer une gestion responsable des matières, Recycle NB a hâte d'assumer de nouvelles responsabilités et de s'occuper de nouvelles matières et de nouveaux enjeux tout en contribuant à la prospérité du Nouveau-Brunswick.

En mon nom et au nom des membres de notre commission, je désire renouveler notre promesse de gérer efficacement nos programmes de recyclage et de préserver l'environnement du Nouveau-Brunswick.

Le président de la commission de Recycle NB,



Murray Driscoll



Commission

■ Membres de la commission de Recycle NB

- **Murray Driscoll, président | Quispamsis (N. B.)**

M. Driscoll est un éducateur à la retraite et le maire de Quispamsis.

- **Yves Gagnon, vice-président | Moncton (N. B.)**

Le Pr Gagnon est titulaire de la Chaire K.-C.-Irving en développement durable à l'Université de Moncton et président du conseil et président-directeur général fondateur de la Fondation de l'innovation du Nouveau-Brunswick.

- **Thérèse Bourgeois | Grand-Sault (N. B.)**

Mme Bourgeois est une spécialiste du secteur de l'accueil et du tourisme et la vice-présidente du Kalroutex Club.

- **Rod Borden | Saint John (N. B.)**

M. Borden est un éducateur à la retraite et a été un bénévole actif dans la collectivité de Saint John, au Nouveau-Brunswick.

- **Mary Ann Coleman | Waterford (N. B.)**

Mme Coleman est la directrice générale du Réseau environnemental du Nouveau Brunswick.

- **Robert Gamble | Fredericton (N. B.)**

M. Gamble est un expert-conseil indépendant et l'ancien président de Services Nouveau-Brunswick.

- **Roland Guitard | Pointe-Verte (N. B.)**

M. Guitard est un cadre en assurance à la retraite et ancien maire suppléant de Pointe-Verte.

- **Colombe Leblanc King | Saint-André (N. B.)**

Mme Leblanc King est une éducatrice à la retraite et est active dans le domaine des services communautaires et de la planification du développement.

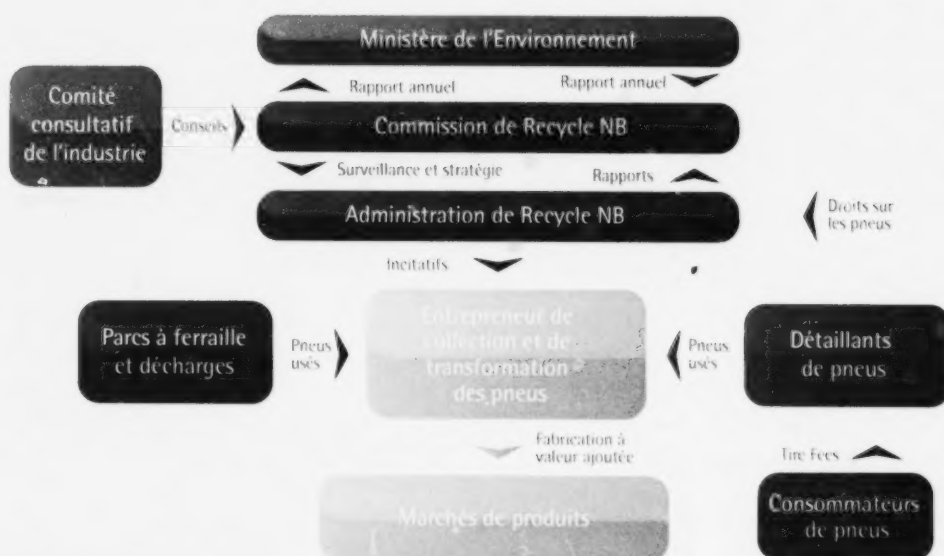
- **Paul Losier | Beresford (N. B.)**

M. Losier est un conseiller municipal de la ville de Beresford et président du conseil de la Commission des déchets solides Nepisiquit-Chaleur.

La commission aimerait remercier M. Julian Walker de son service dévoué à la commission en 2008. M. Walker a été généreux dans le temps consacré, et nous lui sommes reconnaissants de ses conseils avisés pendant son mandat. La commission lui transmet ses meilleurs vœux dans ses projets d'avenir.

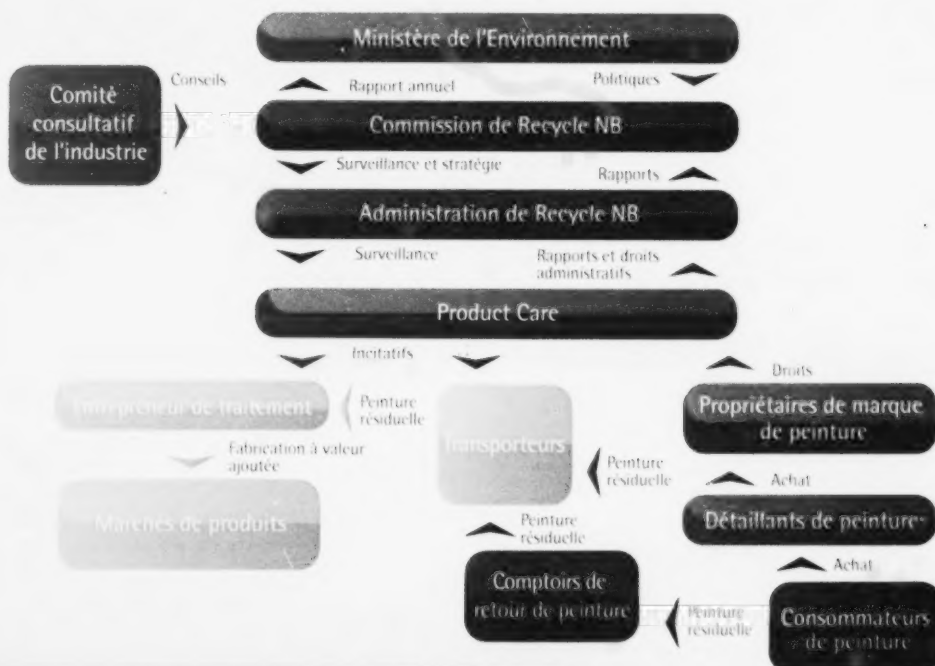
Modèles des parties prenantes de Recycle NB

Modèle des parties prenantes du PIP



Programme d'intendance des pneus (PIP)

Modèle des parties prenantes du PEP pour la REP



Programme d'écologisation de peinture (PEP)



Commission

■ Membres de la commission de Recycle NB

- Murray Driscoll, président | Quispamsis (N. B.)

M. Driscoll est un entrepreneur et a travaillé pendant 15 ans pour la ville de Quispamsis.

- Yves Gagnon, vice-président | Moncton (N. B.)

Le Dr Gagnon est un homme de loi et a travaillé pendant 15 ans pour la ville de Moncton. Il est actuellement président de la Commission de Recycle NB et a travaillé pendant 15 ans pour la ville de Moncton.

- Thérèse Bourgeois | Grand-Sault (N. B.)

Mme Bourgeois est une enseignante et a travaillé pendant 15 ans pour la ville de Grand-Sault.

- Rod Borden | Saint John (N. B.)

M. Borden est un entrepreneur et a travaillé pendant 15 ans pour la ville de Saint John.

- Mary Ann Coleman | Waterford (N. B.)

Mme Coleman est une enseignante et a travaillé pendant 15 ans pour la ville de Waterford.

- Robert Gamble | Fredericton (N. B.)

M. Gamble est un entrepreneur et a travaillé pendant 15 ans pour la ville de Fredericton.

- Roland Guitard | Pointe-Verte (N. B.)

M. Guitard est un entrepreneur et a travaillé pendant 15 ans pour la ville de Pointe-Verte.

- Colombe Leblanc King | Saint-André (N. B.)

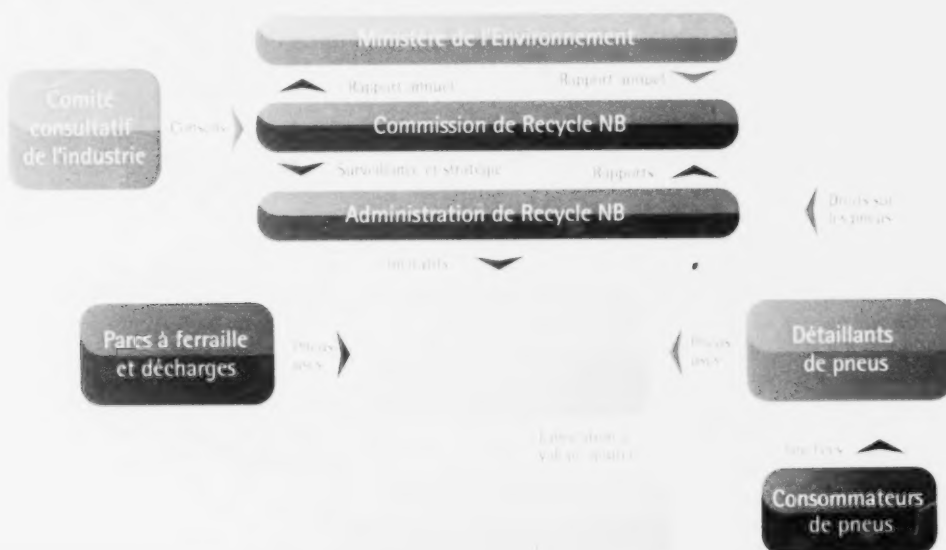
Mme Leblanc King est une enseignante et a travaillé pendant 15 ans pour la ville de Saint-André.

- Paul Losier | Beresford (N. B.)

M. Losier est un entrepreneur et a travaillé pendant 15 ans pour la ville de Beresford.

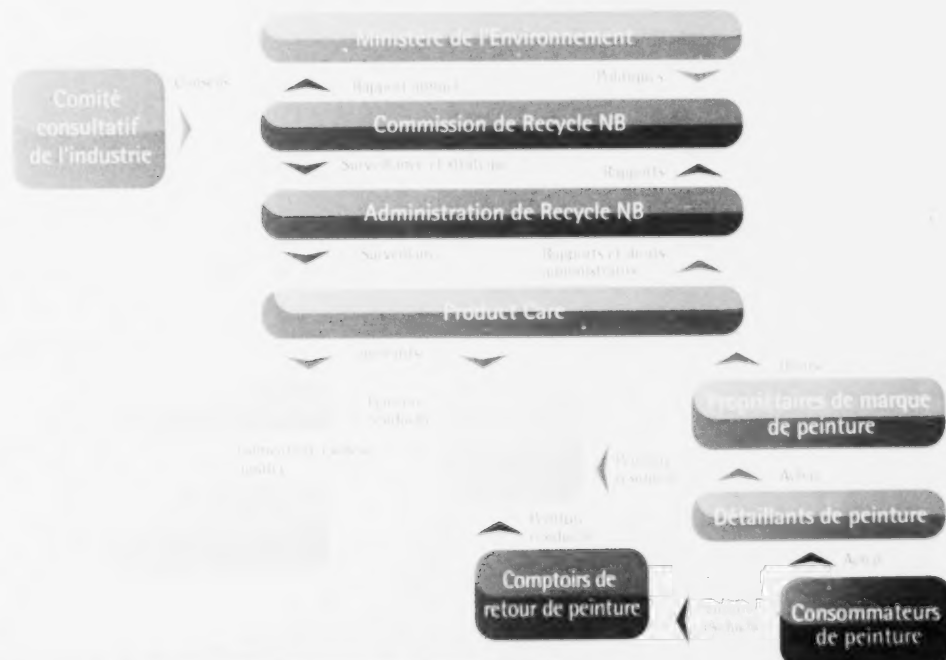
Modèles des parties prenantes de Recycle NB

Modèle des parties prenantes du PIP



Programme d'intendance des pneus (PIP)

Modèle des parties prenantes du PEP pour la REP



Programme d'écologisation de peinture (PEP)



Valeurs de base de Recycle NB

■ Rôle

« Assurer que les matières désignées par le ministre de l'Environnement sont gérées d'une façon qui assure un environnement propre et sain. »

Recycle NB a pour mandat de gérer des programmes de réduction des déchets liés à toutes les matières désignées et à assurer une gérance environnementale au Nouveau-Brunswick. Le bilan positif de la commission est nettement un avantage pour la transition à la gestion de nouvelles matières. L'organisme dispose d'une forte base opérationnelle et de contacts à l'échelle provinciale avec diverses parties prenantes, ce qui constitue de nets atouts pour l'élaboration de nouveaux programmes.

En cette période de difficultés économiques et de défis environnementaux, Recycle NB compte faire preuve de leadership à titre de gestionnaire responsable de matières désignées, jouant ainsi un rôle important dans le Plan d'action sur les changements climatiques adopté par le gouvernement du Nouveau-Brunswick.

■ Vision

« Assurer une gestion durable et respectueuse de l'environnement de tous les déchets au Nouveau-Brunswick. »

Recycle NB et ses parties prenantes travaillent à un but commun : un Nouveau-Brunswick sans déchets. Pour y parvenir, Recycle NB doit mettre en œuvre de nouveaux programmes et communiquer clairement et efficacement la justification et le mode de fonctionnement de ces programmes au public et aux autres parties prenantes. Il fait peu de doute que l'organisme sera confronté à des défis. Toutefois, la province et la population méritent un organisme professionnel et spécialisé qui se consacre à la gérance de l'environnement.

■ Mission et buts

Pour réussir, un organisme doit se donner des objectifs bien définis et mettre en œuvre une planification à court et à long terme. Sous le régime de la CIP, la commission avait établi en 2007 la mission suivante :

« Administrer avec soin et qualité un programme de recyclage des pneus conformément à la Loi sur l'assainissement de l'environnement. »

En 2008, la nouvelle mission de Recycle NB a été élargie pour englober le nouveau rôle lié à la gérance multi-matières :

« Gérer les programmes de réduction de déchets liés aux matières désignées et fournir une gérance environnementale au Nouveau-Brunswick. »

Compte tenu de la nouvelle mission, la commission a fixé les objectifs suivants :

1. Accroître l'éducation et la sensibilisation du public.

Recycle NB mettra l'accent sur l'éducation de la population du Nouveau-Brunswick sur l'environnement, aidant à faire comprendre que les déchets sont une ressource précieuse et que le recyclage est une option viable.

2. Assurer une viabilité financière.

En cette période de difficultés financières, l'organisme doit mériter la confiance du public en se montrant financièrement viable.

3. Ajouter de la valeur.

Grâce aux avancées technologiques et aux marchés émergents de produits recyclés, Recycle NB s'efforce d'ajouter de la valeur aux déchets et d'ainsi conférer une stabilité à long terme aux programmes.

4. Faciliter la réduction des déchets.

Recycle NB verra à ce que ses programmes constituent une solution accessible et généralisée pour le recyclage des matières désignées.

5. Continuer d'être transparent et de rendre des comptes.

Recycle NB s'engage à faire preuve de reddition de compte et de transparence et continuera à chercher des moyens d'améliorer son rendement à cet égard.

Gouvernance de la commission

■ Structure de la commission

La commission de Recycle NB est composée de neuf membres provenant de toutes les régions du Nouveau-Brunswick. Les membres de la commission sont nommés par le ministre de l'Environnement et apportent leurs propres compétences et points de vue uniques pour relever certains des défis les plus difficiles qui se posent à nous sur le plan de l'environnement.

La commission est chargée de déterminer la stratégie et les politiques de l'organisme, de fixer des objectifs pour la direction, d'approuver les budgets et les droits de recyclage ainsi que de s'acquitter de ses obligations fiduciaires à l'égard des propriétaires de marque et d'autres groupes de parties prenantes. Elle surveille les activités de Recycle NB au moyen de réunions ordinaires de la commission, d'une séance annuelle de planification stratégique et de réunions ordinaires de comités.

En plus de sa structure, le modèle de gouvernance de Recycle NB englobe certaines valeurs qui guident le fonctionnement de la commission.

■ Reddition de compte

Recycle NB s'acquitte de son engagement à la reddition de compte grâce à un examen continu des politiques et pratiques de la commission. Un élément important d'un tel effort prend la forme de mécanismes clés tels que le rapport annuel de la commission et les plans de gestion. En outre, les activités de gestion financière de Recycle NB sont examinées chaque année par un cabinet de vérificateurs externes. Une telle vérification garantit que, dans la conduite de son activité, l'organisme se conforme aux principes comptables généralement reconnus (PCGR). Les constatations découlant de la vérification sont ensuite présentées dans notre rapport annuel.

La commission cherche constamment des moyens d'améliorer sa reddition de compte en recourant à des séances stratégiques avec divers groupes de parties prenantes et s'efforce ensuite d'intégrer les résultats afin d'améliorer les pratiques de gouvernance interne de Recycle NB.

■ Transparence

Recycle NB continue de fournir, grâce au présent rapport annuel, à ses comités consultatifs et à d'autres méthodes, une explication complète de toutes ses activités au public. Une telle transparence dépasse les livrables prévus par le règlement et vise à fournir en tout temps le plus d'information possible au public.

Il importe de remarquer que le *Règlement sur les matières designées* interdit formellement l'interfinancement de la gestion de matières provenant de flux distincts de déchets. Recycle NB croit fermement en un tel principe et saisit l'importance de veiller diligemment à que les consommateurs du Nouveau-Brunswick paient seulement pour le flux de déchets qui est créé et géré.

■ Comités consultatifs de l'industrie

Les comités consultatifs de l'industrie fournissent aux parties prenantes de l'industrie la possibilité de participer à la gestion du recyclage. Recycle NB est résolu à veiller à ce que les parties prenantes aient la possibilité d'offrir des conseils pour gérer les matières designées de la façon la plus efficace et équitable possible.

Deux comités consultatifs de l'industrie (un pour la peinture, l'autre pour les pneus) se réunissent régulièrement pour aider la commission dans sa surveillance des matières designées. Ces comités offrent à la commission une occasion unique de communication bilatérale avec les parties prenantes de l'industrie. Les réunions de chaque comité permettent d'exprimer des préoccupations et observations, de noter les réponses et de formuler des solutions innovatrices à des enjeux de taille. La collaboration qu'offre un tel partenariat avec les parties prenantes permet à la commission de Recycle NB d'évaluer régulièrement les divers points de vue.



Transition à la REP

Les changements apportés au *Règlement sur les matières désignées* pour confier à Recycle NB la responsabilité de la gestion de tous les flux de déchets désignés marquent une importante réorientation de la politique régissant la peinture et d'autres possibilités de programmes liés à la fin de vie. La nouvelle politique s'appelle responsabilité élargie des producteurs (REP), et elle servira de cadre pour la gestion de tous les programmes ultérieurs en vertu du règlement.

■ Répercussions de la REP pour le Nouveau-Brunswick

La REP est une question de responsabilisation. Au Nouveau-Brunswick, la REP est un système qui reporte sur les producteurs la responsabilité de gérer le cycle de vie de leur produit pour en réduire les effets environnementaux. La REP exige d'assumer la responsabilité à chaque étape du cycle de vie des produits : de la sélection des matières, au processus de production et, enfin, à l'utilisation et à l'élimination des produits. La REP prévoit des incitatifs afin que les producteurs réduisent, dès la conception des produits, l'incidence environnementale pendant le cycle de vie et acceptent la responsabilité des effets environnementaux ne pouvant être éliminés à l'étape de la conception.

Le gouvernement du Nouveau-Brunswick a veillé à la participation de l'industrie à un tel processus, grâce à sa première mesure législative (*le Règlement sur les matières désignées*) sur la REP. Cette mesure législative fixe la norme pour les programmes ultérieurs du même modèle. Le changement d'orientation décharge les administrations locales et les contribuables du fardeau des répercussions juridiques, matérielles et socioéconomiques de la gestion des déchets.

■ Avantages de la REP

Les programmes de REP présentent de nombreux avantages. La REP est bénéfique pour le Nouveau-Brunswick, notamment pour les raisons clés suivantes :

- La REP transfère les coûts de fin de vie aux producteurs et à d'autres dans la filière de production, plutôt que de les faire assumer par les municipalités et les contribuables.
- Elle procure aux producteurs ayant des coûts élevés de gestion de fin de vie un incitatif et une occasion de repenser leur produit afin de réduire ces coûts au minimum.
- La REP crée des incitatifs pour les producteurs afin d'enlever les substances toxiques dans leurs produits et d'adopter une conception plus écologique dans l'avenir.
- La REP crée un cadre solide pour l'élaboration continue de programmes sans le besoin de recourir à des mesures législatives par le gouvernement.

- La REP aide à réduire les émissions de gaz à effet de serre, grâce à l'utilisation accrue de matières recyclées.
- Le programme dans son ensemble met le Nouveau-Brunswick sur la voie de zéro déchet.

■ Programmes s'orientant vers la REP

La REP fait l'objet de discussions parmi de nombreux organismes de gérance au Canada. En février 2008, le Nouveau-Brunswick a accueilli le cinquième atelier national sur la responsabilité élargie des producteurs. L'atelier s'est déroulé au Delta Fredericton, en partenariat avec l'Association des industries de l'environnement du Nouveau-Brunswick (AIENB), le ministère de l'Environnement du Nouveau-Brunswick et Environnement Canada. La conférence très médiatisée a attiré des participants de l'ensemble du Canada, des États-Unis et de l'Europe, a suscité de nombreux échanges fructueux et a été généralement perçue comme un grand succès.

Même si la REP n'est pas une idée nouvelle, il a fallu du temps aux gouvernements en Amérique du Nord, en Europe et ailleurs pour élaborer des politiques, consulter les parties prenantes et mobiliser le public pour prendre part au processus. Quoique moins de la moitié des provinces canadiennes aient réorienté leurs politiques vers des programmes axés sur la REP, la tendance est nettement à la hausse. En 2008, le Manitoba a été la plus récente province à mettre en vedette son nouveau programme de pneus s'appuyant sur la REP, soit Tire Stewardship Manitoba. En Nouvelle-Écosse, la Resource Recovery Fund Board a aussi lancé récemment un programme de REP pour les déchets électroniques.





ACCUEIL | ENGLISH



À NOTRE SUJET | RECYCLAGE | PROGRAMMES | MÉDIAS | LIENS | CONTACTEZ-NOUS



Transmission du message

■ Transmission du message

Recycle NB a comme un de ses objectifs de base de d'éduquer le public sur l'existence et le but de ses programmes de recyclage, plutôt que de simplement administrer ces derniers. L'organisme s'efforce d'être le centre de renseignements sur le recyclage au Nouveau-Brunswick. Recycle NB a travaillé à l'élaboration de ressources documentaires complètes pour le public.

Pour motiver les gens à changer leur routine quotidienne pour aller « au-delà des déchets », il faut repenser la perception des déchets. Dans la province, nous avons le privilège d'avoir un littoral, la forêt acadienne et des collines ondulées de toute beauté, mais il est essentiel que tout le monde agisse « correctement » pour extraire de la valeur des déchets au moyen du recyclage et d'ainsi réduire notre bilan carbone.


La meilleure façon de réaliser un tel objectif est de rendre accessibles à tout le monde les renseignements sur le recyclage. En 2008, Recycle NB a lancé un site Web remanié, à www.recyclenb.com, pour accroître la sensibilisation aux programmes de recyclage de la peinture et des pneus et en améliorer la convivialité, notamment par l'ajout d'un relevé de coordonnées pour trouver les comptoirs de retour de peinture résiduelle. La nouvelle conception de la page d'accueil de Recycle NB facilite aux utilisateurs le repérage de renseignements essentiels sur la gestion des déchets. L'organisme s'engage à tenir à jour le site Web pour que, en matière de programmes, les détails que les consommateurs cherchent et veulent y figurent.

À long terme, le site Web élargi de Recycle NB pourra aussi aborder des aspects opérationnels du programme, en plus d'éduquer le public. La première phase de transformation du site est maintenant achevée. Le site a nettement accru la portée de renseignements sur le PIP et le PEP et fournit plus de détails à leur égard, en mettant l'accent sur les produits recyclés.

Recycle NB affiche aussi son nouveau logo sur ses dépliants rafraîchis et ses cartes de comptoir pour les programmes. Le logo a aussi une présence accrue dans les divers médias et dans les stands de salons professionnels à des conférences et expositions.

Recycle NB est convaincu que, en réduisant les déchets, tous les gens du Nouveau-Brunswick peuvent changer les choses pour le mieux dans notre environnement aujourd'hui et pour les générations à venir.





Faits saillants du Programme d'écologisation de peinture (PEP) en 2008

■ Propriétaires de marque

L'année écoulée a marqué non seulement le début du nouvel organisme, Recycle NB, mais aussi le lancement du plus récent programme de matière désignée, à savoir la peinture. Le nouveau programme se conformera au modèle de politique de REP, qui exige que l'industrie assume la responsabilité de la gestion post-consommation de ses produits de peinture. Aux termes du règlement, un propriétaire de marque au Nouveau-Brunswick est une personne qui répond à l'une des affirmations suivantes :

- elle fabrique de la peinture dans la province et vend, offre de vendre ou distribue cette peinture dans la province ;
- elle est propriétaire ou une licenciée dans la province d'une marque de commerce déposée ou non déposée en vertu de laquelle de la peinture est vendue, offerte en vente ou distribuée dans la province ;
- elle amène de la peinture dans la province pour la vendre ou la distribuer.

■ Évaluation des plans de gestion

Une fois qu'une compagnie a déterminé son admissibilité à titre de propriétaire de marque en vertu du règlement, elle doit décider comment elle s'acquittera de ses obligations. Le propriétaire de marque a deux choix fondamentaux. D'une part, il peut établir son propre système de recyclage pour la reprise de peinture en fin de vie. D'autre part, et c'est assurément le choix le plus souvent retenu par les propriétaires de marque actuellement immatriculés en vertu du programme, il peut retenir un agent qui fournira en son nom un système de recyclage de la peinture.

Le propriétaire de marque de peinture ou l'agent doit établir un plan de gestion de peinture qui comprend au moins les éléments suivants :

- la collection de peinture résiduelle au Nouveau-Brunswick, y compris la collection de peinture résiduelle d'autres propriétaires de marque ;
- la gestion de la peinture résiduelle, en respectant l'ordre de préférence qui suit : la réutilisation, le recyclage, la disposition dans un lieu d'enfouissement technique, la récupération de l'énergie ;
- le plan du propriétaire de marque pour atteindre un taux de réutilisation de 70 % ;
- une description des moyens que le propriétaire de marque prend pour modifier des produits de peinture afin d'en améliorer leur réutilisation et leur recyclage ;
- un plan de communication destiné aux consommateurs, les informant du plan d'écologisation de peinture du propriétaire de marque et de l'emplacement des comptoirs de retour ;
- l'établissement de comptoirs de retour, donnant ainsi aux consommateurs un accès raisonnable et sans frais à des comptoirs de retour pour y retourner de la peinture résiduelle ;
- l'évaluation du rendement du plan d'écologisation du propriétaire de marque par un vérificateur indépendant ;
- la réduction de l'impact environnemental que cause la peinture résiduelle.





Recycle NB a établi un comité spécial, le Comité d'évaluation des plans de gestion de peinture, pour évaluer les plans de gestion présentés par les agents au nom des propriétaires de marque. Au cours de la période d'évaluation, de nombreux facteurs ont été examinés, notamment l'accessibilité des comptoirs de retour de peinture dans toutes les régions de la province, la capacité de recyclage, l'expérience en gestion des activités et les stratégies de sensibilisation du public.

■ Approbation d'un agent de peinture

En juin 2008, sur recommandation d'un comité de la commission, soit le Comité consultatif de l'industrie de la peinture, composé de parties prenantes, Product Care a été retenue par Recycle NB comme l'agent de peinture des propriétaires de marque actuellement immatriculés en vertu du programme. Travaillant en étroite collaboration avec les propriétaires de marque et Product Care, les administrateurs de Recycle NB ont approuvé le plan de gestion de peinture pour une période de trois ans. Le plan d'écologisation de peinture fournira aux parties prenantes de l'industrie le cadre nécessaire pour établir un système de recyclage qui rend des comptes et qui est transparent à tous les intervenants. Le plan deviendra un élément clé du succès futur du recyclage de la peinture au Nouveau-Brunswick.

■ Mise en place graduelle du programme de peinture

L'élaboration et la mise en œuvre d'un plan efficace et efficient de recyclage de la peinture devaient s'effectuer en deux phases.

■ Phase I

La première étape de la mise en œuvre du nouveau Programme d'écologisation de peinture a porté sur le transfert de la responsabilité financière des commissions de déchets solides du Nouveau-Brunswick aux propriétaires de marque de peinture. Forte de la promesse du ministre de l'Environnement selon laquelle un programme de peinture serait en place avant la fin de 2008, Product Care, agissant au nom de l'industrie de la peinture, a effectivement atteint le premier jalon du programme.

■ Phase II

La deuxième étape de la mise en œuvre du Programme d'écologisation de peinture a été plus visible pour les consommateurs de peinture. En avril 2009, un réseau de comptoirs de collection a été créé dans l'ensemble de la province, moyennant promesse d'amélioration future continue. Un tel ajout visible aux efforts de recyclage aidera à réutiliser, à réduire et à recycler les 350 000 L de restants de peinture accumulés chaque année au Nouveau-Brunswick.

Recycle NB ne reçoit aucun financement externe versé par le gouvernement. Par conséquent, en vertu du modèle de REP sur lequel s'appuie le programme de peinture, les coûts liés à la surveillance, à l'éducation et à la sensibilisation du public, à la vérification, à l'administration générale ou à toute autre dépense relative au Programme d'écologisation de peinture sont défrayés par les propriétaires de marque de peinture à titre de recouvrement des frais.





Faits saillants du Programme d'intendance des pneus (PIP) en 2008

Depuis la création du programme de recyclage des pneus en 1996, l'équivalent de plus de 11 millions de pneus usés a été transformé grâce au PIP. Pour l'année prochaine, le principal objectif demeure de poursuivre les activités comme auparavant et d'explorer de nouvelles façons de diversifier la production de biens de consommation dérivés de pneus usés.

Le système de collection de pneus usés dans l'ensemble du Nouveau-Brunswick fonctionne chaque jour ouvrable de l'année. La province compte plus de 700 points de vente au détail où sont vendus des pneus neufs dont l'installation peut donner lieu à l'accumulation de pneus usés. Les volumes de collection du PIP à de tels endroits varient de mois en mois, puisque la vente de pneus neufs fluctue d'habitude en fonction des saisons. En 2008, des nouveaux règlements au Québec, obligeant les propriétaires de véhicule à installer des pneus d'hiver, ont amplifié la fluctuation. Compte tenu du nombre de pneus vendus au Nouveau-Brunswick en 2008, la collection de pneus usés en vertu du PIP a obtenu un taux de récupération exceptionnel de 103 %, découlant surtout du nettoyage de parcs à ferraille et de l'élimination de vieux stocks accumulés.

Recycle NB a un contrat avec Tire Recycling Atlantic Canada Corporation (TRACC) pour gérer la collection de pneus usés dans l'ensemble de la province et transformer les matières pour la fabrication de nouveaux produits. L'usine de la compagnie, située dans le parc industriel de Minto, est à la fine pointe du recyclage des pneus, offrant une des gammes les plus diverses de produits recyclés en Amérique du Nord.

Afin d'assurer un approvisionnement suffisant de matières brutes pour ses activités de recyclage à tout moment de l'année, TRACC garde d'habitude des stocks additionnels de pneus usés en réserve à son usine pour suppléer aux volumes de stocks d'alimentation, au besoin. La production continue de produits à valeur ajoutée, en plus de l'achèvement d'un gros projet pilote de génie civil, a en grande partie épuisé les

ressources limitées de pneus usés. Néanmoins, le programme a recyclé l'équivalent de plus de 1,35 million de pneus usés de voiture particulière, soit le deuxième taux le plus élevé de transformation depuis les 11 ans que le programme existe.

En février 2008, Recycle NB et TRACC ont conclu un nouvel accord global de cinq ans qui prépare la voie à une croissance accrue de la diversité de production, à une expansion constante du marché et à des progrès continus à long terme pour le PIP.

Compte tenu du besoin de dispositions prévoyant un niveau plus élevé de subvention pour exécuter le nouveau contrat pluriannuel avec TRACC, un nouveau barème de droits environnementaux a été appliqué. Les droits applicables aux ventes de pneus neufs, établis en fonction des dimensions de la jante, étaient demeurés inchangés depuis le début. Après plus de 11 ans sans changement, le rajustement du barème de droits environnementaux applicables aux ventes de pneus neufs à compter du 1^{er} mars 2008 fera que les modalités de subventionnement conclues par la commission avec TRACC continueront d'assurer un plein autofinancement. Les modalités du nouvel accord pluriannuel s'appliqueront à la période d'exploitation s'étendant à mars 2013. Recycle NB reconnaît l'incitatif que crée un écart dans les programmes de recyclage des pneus dans l'ensemble du Canada et poursuivra ses efforts d'harmonisation des droits avec ceux des autres provinces.





Buts et réalisations du PIP

Le ministère de l'Environnement du Nouveau-Brunswick a confié à Recycle NB le mandat d'offrir un programme de gestion de produit lié aux pneus usés. Grâce au Programme d'intendance des pneus, Recycle NB fournit un système qui permet à tous les détaillants de pneus au Nouveau-Brunswick de s'acquitter de leur obligation de se conformer au *Règlement sur les matières désignées*. Le règlement vise toutes les entreprises qui vendent des pneus neufs dans la province.

■ Ventes de pneus en 2008

Il incombe aux 700 détaillants titulaires d'immatriculation de pneus de percevoir, au point de vente, le droit de recyclage de pneus pour chaque nouveau pneu vendu, puis de remettre les droits à Recycle NB. Du point de vue fiscal, le système du PIP a toujours été autosuffisant et ne reçoit aucune aide financière du gouvernement du Nouveau-Brunswick. Les droits sont la seule source de revenus pour le financement que Recycle NB accorde à TRACC conformément à l'accord d'exploitation. En 2008, le PIP a perçu, auprès des détaillants, des droits de recyclage pour l'équivalent de plus de 1,084 million de pneus de voiture particulière.

■ Collection de pneus en 2008

Un élément du Programme d'intendance des pneus de Recycle NB est de veiller à ce que tous les pneus usés accumulés aux établissements de détaillants de pneus soient recueillis et acheminés pour recyclage. C'est ce que fait Recycle NB au moyen de son contrat avec TRACC. Comme le PIP s'appuie sur le retour au système des détaillants, le chiffre de vente de pneus et le taux de collection peuvent ne pas toujours correspondre exactement, mais Recycle NB surveille les statistiques de près pour veiller à ce que les règles du jeu soient uniformes pour tous les détaillants de pneus dans la province.

Les récupérateurs de Recycle NB ont réacheminé l'équivalent de plus de 1,115 million de pneus usés de voiture particulière provenant de plus de 1 000 établissements de titulaires d'immatriculation de pneus. Cela correspond à plus de 22,3 millions de livres de matières de pneus usés livrés aux installations de transformation et de recyclage de TRACC.

■ Transformation des pneus en 2008

En 2008, plus de 27 millions de livres de caoutchouc de rebut ont été transformés en matières et produits à valeur ajoutée. Recycle NB a travaillé en étroite collaboration avec son entrepreneur, TRACC, pour veiller à ce que tous les pneus usés soient transformés en matières servant à ajouter de la valeur. Le système de mesure des EPP, reconnu par l'industrie, sert d'habitude au calcul de données annuelles pour le programme. L'équivalent de pneu de voiture particulière (EPP) correspond au Nouveau-Brunswick à 20 lb (soit 9,07 kg). Selon des estimations de longue date, le système considère qu'un pneu moyen de camion correspond en gros à cinq pneus de voiture particulière, pour ce qui est de la quantité potentielle de caoutchouc recyclable. Selon une telle échelle, plus de 1,350 millions d'EPP usés ont été détournés du flux de déchets au Nouveau-Brunswick pour recyclage en 2008.

En parallèle avec l'exceptionnel projet de remblai routier mené à terme, TRACC a poursuivi avec succès ses activités plus traditionnelles de fabrication. TRACC a su maintenir une production accrue pour fournir une quantité immense de copeaux de pneus en vrac comme matériau de construction ouvré pour le projet pilote routier à St. Stephen, tout en poursuivant la fabrication de sa gamme diverse de produits de consommation et de produits industriels de haute qualité. Pour répondre à la demande, la compagnie a nettement réduit sa réserve sur place de stocks de pneus usés.



Assurance de la qualité du PIP

Le PIP a comme principale priorité d'assurer la qualité du service qu'offre le programme, qui contribue au recyclage des pneus usés à titre de ressource précieuse. La surveillance du programme comporte deux principaux volets : les activités de collection et de recyclage et la remise des droits de recyclage.

Pour assurer la qualité du PIP, Recycle NB recourt aux processus suivants :


- analyser la rétroaction et prendre des mesures pour améliorer les programmes ;
- analyser notre plan de gestion pour améliorer l'exécution du programme ;
- analyser les tendances et les modèles ;
- étalonner en fonction de programmes semblables.

Un total de 18 vérifications de détaillants de pneus a été effectué en 2008, portant sur un vaste échantillon de points de vente au détail au Nouveau-Brunswick. Les résultats de vérification ont montré un taux élevé d'exactitude de la remise des droits, et tout écart signalé a rapidement été corrigé par le détaillant concerné. Recycle NB a aussi poursuivi ses efforts pour encourager tous les détaillants à remettre promptement les droits afin d'assurer des règles du jeu uniformes pour l'industrie des pneus dans la province.

L'acquisition de nouvelles balances a amélioré la précision du pesage des pneus usés reçus aux installations de transformation des pneus usés à Minto, au Nouveau-Brunswick. L'exactitude accrue permet à Recycle NB de s'acquitter de son obligation fiduciaire de surveiller avec précision les intrants de pneus usés et d'assurer une administration rentable des activités du PIP au nom des parties prenantes et des consommateurs de pneus.

LA CIPNB incluait d'habitude le plan de gestion continu sur deux ans dans le rapport annuel. À compter de 2010, Recycle NB préparera le document d'administration du PIP séparément du rapport annuel et l'affichera à www.recyclenb.com pour téléchargement par le public.





Valeur ajoutée grâce au PIP

■ Expansion de la fabrication à valeur ajoutée grâce au PIP

Mis au point de concert avec l'Université du Nouveau-Brunswick, les bardeaux de toit de TRACC sont le premier produit hybride du PIP qui combine, dans le processus de production, le plastique, le caoutchouc et d'autres matières recyclées. La mise à l'essai sur le terrain de ces bardeaux a englobé différentes structures résidentielles et diverses configurations de ligne de toiture. Le fini semblable à l'ardoise de ces bardeaux ainsi que leur durabilité intrinsèque sont considérés comme de nets avantages par rapport à l'ardoise et à d'autres produits de toiture haut de gamme.

L'installation facile est un avantage pratique pour les installateurs de toiture qui utilisent le produit recyclé plutôt que l'ardoise et d'autres tuiles haut de gamme. Puisque le poids du produit est comparable à celui des bardeaux d'asphalte ordinaires, il n'est pas nécessaire d'apporter les modifications de charpente qui sont requises lorsque la véritable ardoise est utilisée.

Même par temps froid, les bardeaux bituminés conservent leur flexibilité. C'est crucial, car il est alors possible de travailler sur les toits plus tard l'automne ou plus tôt le printemps et même d'effectuer des réparations en plein hiver. Fabriqués en une multitude de couleurs, les bardeaux sont aussi très résistants aux dégâts causés par les tempêtes de verglas. Un marché à créneaux d'intérêt particulier à cet égard est celui des édifices patrimoniaux où on aurait autrefois utilisé de l'ardoise pour les bâtiments institutionnels, résidentiels ou commerciaux.

■ Développement continu du marché du PIP

En 2008, TRACC et Recycle NB ont joué un rôle important dans l'achèvement d'un projet pilote en collaboration avec le ministère des Transports du Nouveau-Brunswick. Le projet a utilisé des pneus usés pour solidifier le sol sur lequel repose la nouvelle route 1 à St. Stephen. Le projet a utilisé des quantités énormes de pneus recyclés comme remblai léger à titre de solution technique économique.

Le projet s'est étendu sur presque deux ans et a pris fin en décembre 2008. À l'achèvement, le programme avait fourni près de 14 000 t de granulat dérivé de pneus, soit l'équivalent de 1,4 million de pneus.

Une telle technologie présente de nombreux avantages. Le matériau comporte un drainage libre, une bonne résistance thermique, un potentiel de compression, l'amortissement des vibrations, en plus d'une viabilité économique.

De telles idées et techniques innovatrices en matière de construction ont aussi valu une attention nationale au projet, car il s'agit du deuxième projet en importance du genre en Amérique du Nord.

Rapport des vérificateurs



KPMG LLP
Chartered Accountants

Frederick Square Suite 700
77 Westmorland Street
Fredericton NB E3B 6Z3
T: (506) 452-8000
F: (506) 450-0072
Website: www.kpmg.ca

One Factory Lane
Place Marven's
PO Box 827
Moncton NB E1C 8N6
T: (506) 856-4400
F: (506) 856-4499

Harbour Building
133 Prince William Street
PO Box 2388 Stn Main
Saint John NB E2L 3V6
T: (506) 634-1000
F: (506) 633-8828

Au conseil d'administrateurs

Nous avons vérifié le bilan de Recycle Nouveau-Brunswick au 31 décembre 2008 et les états des résultats, de l'évolution de l'actif net et des flux de trésorerie de l'exercice terminé à cette date. La responsabilité de ces états financiers incombe à la direction de la Société. Notre responsabilité consiste à exprimer une opinion sur ces états financiers en nous fondant sur notre vérification.

Notre vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues au Canada. Ces normes exigent que la vérification soit planifiée et exécutée de manière à fournir l'assurance raisonnable que les états financiers sont exempts d'inexactitudes importantes. La vérification comprend le contrôle par sondages des informations probantes à l'appui des montants et des autres éléments d'information fournis dans les états financiers. Elle comprend également l'évaluation des principes comptables suivis et des estimations importantes faites par la direction, ainsi qu'une appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

En vertu de la Loi sur l'assainissement de l'environnement, la Société tire du prélèvement de droits sur les pneus des produits dont il n'est pas possible de vérifier l'intégralité de façon satisfaisante. Par conséquent, notre vérification des produits tirés de ces droits s'est limitée aux montants comptabilisés dans les comptes de la Société et nous n'avons pu déterminer si certains redressements auraient dû être apportés aux montants des produits, de l'excédent des produits sur les charges, de l'actif, du passif et du surplus.

À notre avis, à l'exception de l'effet des redressements que nous aurions pu juger nécessaires si nous avions été en mesure de vérifier l'intégralité des droits mentionnés au paragraphe précédent, ces états financiers donnent, à tous les égards importants, une image fidèle de la situation financière de la Société au 31 décembre 2008 ainsi que des résultats de son exploitation, de l'évolution de son actif net et de ses flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables canadiens généralement reconnus.

KPMG LLP

Comptables agréés

Fredericton, Canada
23 février, 2009

KPMG LLP is a Canadian limited liability partnership and a member firm of the KPMG network of independent firms affiliated with KPMG International, a Swiss cooperative. KPMG Canada provides services to KPMG LLP.

Bilan

31 décembre 2008 avec les chiffres correspondants de 2007

ACTIF	2008	2007
Encaisse		
Débiteurs	560 173 \$	140 251 \$
Charges payées d'avance	946 721	555 060
Tranche à court terme des avances à Corporation	3 247	3 247
Atlantique du Canada pour recyclage de pneus (note 3)	-	62 5933
	1,510,141	761,151
Placements (note 4)	508 265	769 649
Avances à Corporation Atlantique du Canada pour recyclage de pneus (note 3)	-	49 268
Immobilisations (note 5)	11 824	10 313
	2 030 230 \$	1 590 381 \$

Passif et actif net

Passif :

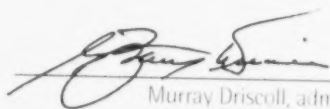
Créditeurs et charges à payer	216 855 \$	301 627 \$
Frais de traitement à payer	397 534	399 764
	614 389	701 391

Actif net :

Investi dans des immobilisations	11 824	10 313
Non affecté	1 404 017	878 677
	1 415 841	888 990
	2 030 230 \$	1 590 381 \$

Se reporter aux notes afférentes aux états financiers.

Au nom du conseil,


Murray Driscoll, administrateur


Rod Borden, administrateur

État des résultats

Exercice terminé le 31 décembre 2008, avec les chiffres correspondants de 2007

Revenues :	2008	2007
Frais et droits	4 218 719 \$	2 782 890 \$
Programme de peinture (horaire)	48 203	-
	4 266 913	2 782 890
Charges :		
Frais de traitement des pneus usés	3 335 481	3 519 917
Salaires et avantages sociaux	164 742	183 191
Communications et traduction	50 425	89 409
Bureau	26 746	39 688
Services professionnels	62 910	29 798
Réunions du Conseil d'administration	39 917	24 658
Service de sécurité	22 412	24 463
Amortissement	8 875	15 365
Loyer	7 560	10 800
Déplacements	2 829	9 233
Téléphone	8 367	9 028
Assurance	3 814	5 257
Intérêts et frais bancaires	1 095	1 020
Formation et abonnements	1 261	1 020
	3 736 434	3 962 789
	530 479	(1 179 899)
Autre :		
Revenu d'investissement	44 575	89 900
Charges de programme de peinture (horaire)	(48 203)	-
	(3 628)	89 900
Excédent (insuffisance) des produits par rapport aux charges	526 851 \$	(1 089 999) \$

Se reporter aux notes afférentes aux états financiers.

État de l'évolution de l'actif net

Exercice terminé le 31 décembre 2008, avec les chiffres correspondants de 2007

	Investi dans des immobilisations	Non affecté à	2008 Total	2007 Total
Solde au début de l'exercice	10 313 \$	878 677 \$	888 990 \$	1 997 71 \$
Changement de convention comptable (note 1)	-	-	-	(18 730)
Excédent (insuffisance) des produits par rapport aux charges	(8 875)	535 726	526 851	(1 089 999)
Variation nette des investissements dans des immobilisations	10 386	(10 386)	-	-
Solde à la fin de l'exercice	11 824 \$	1 404 017 \$	1 415 841 \$	888 990 \$

Se reporter aux notes afférentes aux états financiers.

État des flux de trésorerie

Exercice terminé le 31 décembre 2008, avec les chiffres correspondants de 2007

Rentrées (sorties) de fonds liées aux activités suivantes :	2008	2007
Activités de fonctionnement :		
Excédent (insuffisance) des profits par rapport aux charges	526 851 \$	(1 089 999) \$
Éléments sans effet sur la trésorerie :		
Amortissement des immobilisations	8 875	15 365
Amortissement de prime d'obligation	5 279	10 719
Gain incomplet sur placements	(15 205)	(20 298)
	525 800	(1 084 213)
Variations du fonds de roulement hors caisse lié à l'exploitation :		
Diminution (augmentation) des débiteurs	(391 661)	55 418
Augmentation des charges payées d'avance	-	(180)
Augmentation (diminution) des créditeurs et charges à payer	(84 772)	19 754
Diminution des frais de traitement à payer	(2 230)	(561 762)
	47 137	(1 570 983)
Activités de financement et d'investissement :		
Diminution des placements	271 310	1 138 405
Remboursement de Corporation Atlantique du Canada pour recyclage de pneus	111 861	60 292
Acquisition d'immobilisations	(10 386)	(2 487)
	372 785	1 196 210
Augmentation (diminution) de la position de l'encaisse	419 922	(374 773)
L'encaisse au début de l'exercice	140 251	515 024
L'encaisse à la fin de l'exercice	560 173 \$	140 251 \$

Se reporter aux notes afférentes aux états financiers.

Notes afférentes aux états financiers

Exercice terminé le 31 décembre 2008

Recycle Nouveau-Brunswick (la « société ») est un agent de la Couronne, incorporé sous la Loi sur l'assainissement de l'environnement. Les responsabilités principales consistent à surveiller le recouvrement et le recyclage de pneus usés et de peinture de bâtiment de la part du ministère de l'Environnement pour la province du Nouveau-Brunswick.

1. Changement de nom :

Le 1^{er} mai 2008, la Commission d'intendance des pneus du Nouveau-Brunswick (CIPNB) devient, en vertu du Règlement sur les matières désignées de la Loi sur l'assainissement de l'environnement, une nouvelle commission d'intendance multi-matières sous le nom de Recycle Nouveau-Brunswick. Ce nouveau règlement remplace l'ancien Règlement établissant la Commission d'intendance des pneus du Nouveau-Brunswick, qui était en vigueur depuis 1996 et qui s'appliquait seulement à la gestion des pneus usés. En plus de la gestion du programme des pneus comme par le passé, la peinture de bâtiment sera maintenant la première matière gérée par Recycle Nouveau-Brunswick en vertu du nouveau programme de Responsabilité élargie des producteurs (REP).

2. Principales conventions comptables :

a) Généralités :

Les états financiers ont été préparés selon les principes comptables canadiens généralement reconnus.

b) Placements :

Les placements ont été désignés comme détenus pour échange.

c) Frais et droits :

La Commission reconnaît les frais et droits lorsque l'encaisse est reçue ou est recevable des détaillants de pneus.

La Commission utilise une date de fermeture du 31 janvier de l'année suivante pour reconnaître les transferts de frais des détaillants de pneus reliés à l'année courante comme débiteurs.

d) Peinture :

Le Programme d'écologisation de peinture est un programme de Responsabilité élargie des producteurs (REP) et, comme tel, sera exploité sur une base de récupération des coûts. Chaque producteur de peinture se verra fixé des frais qui serviront à couvrir les coûts éducatifs et administratifs du programme.

Notes afférentes aux états financiers

Exercice terminé le 31 décembre 2008

e) Immobilisations :

Les immobilisations sont comptabilisées au prix coûtant et amorties selon la méthode linéaire et les taux annuels suivants :

Biens	Méthode	Taux
Matériel de bureau	amortissement linéaire	5 ans
Mobilier et agencements	amortissement linéaire	5 ans
Matériel informatique	amortissement linéaire	3 ans

f) Frais de traitement des pneus usés :

La Commission remet une portion des droits perçus sur les pneus à la Tire Recycling Atlantic Canada Corporation (« TRACC »). 1.50 \$ est remise au moment de la collection; et 1.80 \$ est payable lorsque TRACC a vendu les produits contenant la matière recyclée. Le montant total dû à TRACC est comptabilisé au moment du ramassage.

g) Utilisation d'estimations :

La préparation des états financiers conformément aux principes comptables canadiens généralement reconnus nécessite que la direction établisse des estimations et des hypothèses qui ont une incidence sur les montants des éléments d'actif et de passif déclarés et la présentation des actifs et passifs éventuels à la date des états financiers ainsi que sur les revenus et dépenses de la période. Les résultats réels pourraient être différents de ces estimations.

3. Accounts receivable:

	2008	2007
Échange	625 983 \$	455 639 \$
Tire Recycling Atlantic Canada Corporation (TRACC)	204 000	-
Taxes de vente	68 535	99 421
Programme de peinture	48 203	-
	946 721 \$	555 060 \$

Le recevable de TRACC est perçu en versements mensuels de 68 000 \$ de janvier à mars 2009.

4. Placements :

Placements	2008 Valeur marchande	2008 Valeur comptable	2007 Valeur marchande	2007 Valeur comptable
Province du Nouveau-Brunswick, 5,25 % le 2 juin 2009	12 199 \$	12 428 \$	136 045 \$	138 776 \$
Province du Nouveau-Brunswick, 6,375 % le 15 juin 2010	138 914	142 149	136 586	142 149
Fonds fiduciaire de logement canadien, 4,1 % le 15 décembre 2008	-	-	190 173	196 890
Gouvernement du Canada, 4,25 % le 1 septembre 2008	-	-	84 168	84 643
Gouvernement du Canada, 4,25 % le 1 septembre 2009	204 610	206 800	201 427	206 800
Amortissement de prime	-	(5 279)	-	(10 719)
Encaisse détenue dans le compte du courtier	152 542	152 542	21 250	21 250
	508 265 \$	508 640 \$	769 649 \$	779 789 \$

Notes afférentes aux états financiers

Exercice terminé le 31 décembre 2008

	Prix coûtant	Amortissement cumulé	2008 Valeur comptable nette	2007 Valeur comptable nette
5. Immobilisations :				
Matériel de bureau	25 780 \$	25 605 \$	175 \$	450 \$
Mobilier et agencements	39 838	29 201	10 637	1 887
Matériel informatique	54 228	53 216	1 012	7 976
	119 846 \$	108 022 \$	11 824 \$	10 313 \$

6. Juste valeur des avoirs financiers et des passifs financiers :

La juste valeur de l'encaisse, des montants recevables de TRACC et des créditeurs et charges à payer du Conseil se rapproche de leur valeur comptable.

La juste valeur des placements au 31 décembre 2008 est 355 723 \$ (2007 - 764 384 \$) d'après les listes publiées des valeurs marchandes. La juste valeur des avances à TRACC du 31 décembre 2008 est 0 \$ (2007 - 108 000 \$).

La juste valeur des frais de traitement à payer ne peut être estimée compte tenu de l'incertitude du minutage relié au traitement et au remboursement rattaché.

7. Événement postérieur :

Suivant la fin d'année, la province du Nouveau-Brunswick a signé un nouveau contrat avec TRACC par lequel les versements seront effectués selon le modèle de redevance de déversement selon le poids. À compter du 1 avril 2009, TRACC sera payé 330 \$ la tonne pour pneus usés reçus à leur installation de traitement.

Horaire de Programme de Peinture

Exercice terminé le 31 décembre 2008, avec les chiffres correspondants de 2007

	2008	2007
Revenues	(48 203) \$	- \$
Charges :		
Salaires et avantages sociaux	10 212	-
Communications et traduction	4 376	-
Bureau	6 603	-
Services professionnels	6 758	-
Réunions du Conseil d'administration	11 954	-
Loyer	3 240	-
Déplacements	907	-
Téléphone	2 411	-
Assurance	1 635	-
Formation et abonnements	107	-
	48 203	-
	- \$	- \$



Bureau principal
102 rue Queen, bureau C
Fredericton, (NB) E3B 1A5

Téléphone
1 (506) 454-8473
Sans frais : 1 (888) 322-8473

Télécopieur
1 (506) 454-8471

Courriel
info@recyclenb.com

Adresse postale
C.P. 208, station A
Fredericton, (NB) E3B 4Y9